

La vacuna de la gripe protege ya a 332.000 vascos, pero Osakidetza quiere que sean más

Pide a las personas de los grupos de riesgo sin inmunizar que lo hagan esta semana porque la campaña finaliza el próximo lunes

■ MARÍA JOSÉ CARRERO

BILBAO. Un total de 332.000 vascos se han protegido frente a la gripe desde el inicio de la campaña de vacunación, que arrancó el 5 de octubre y concluirá el próximo lunes. Son muchos, pero Osakidetza quiere que sean más. Por eso, pide a las personas de los grupos de riesgo aún sin inmunizar que acudan a los centros de salud a ponerse la inyección esta semana porque la campaña de vacunación concluye el próximo lunes. El consejero de Salud, Jon Darpón, insistió en la importancia de estar protegidos ante el virus. «La vacuna es la herramienta más eficaz para prevenir la gripe. Por ello, es necesario que las personas mayores de 65 años, quienes padezcan una enfermedad crónica, las

mujeres embarazadas y el personal sanitario queden protegidos y así evitar las complicaciones que puedan surgir», recordó ayer.

A la espera de ver cuántas personas secundan este «último llamamiento», el número de vacunados hasta ahora es 'flojo', si se compara con el balance final del año pasado, que concluyó con 361.194 inyecciones, lo que supuso un incremento del 5,7% respecto a 2013. Bien es verdad que la campaña de vacunación de 2014 se alargó hasta el 14 de diciembre.

Para este invierno, Osakidetza ha gastado 1,2 millones de euros en adquirir 380.000 dosis, lo que viene a suponer un coste de 3,15 euros por unidad. Aunque la vacuna no es eficaz al 100%, si reduce la probabilidad de complicaciones y mortalidad en un 80%. De ahí, la importancia de que se la pongan las personas mayores y los enfermos crónicos.

El año pasado, el 40% de los pacientes graves hospitalizados en Euskadi con gripe no se había vacunado. De haberlo hecho, probable-

mente muchos hubieran evitado las complicaciones que motivaron su ingreso. Un dato a tener en cuenta es que 17 personas fallecieron el pasado invierno en Euskadi tras contraer la gripe. Todas eran candidatas a tener complicaciones porque presentaban factores de riesgo; de ellas, el 35% no estaba vacunada.

En el conjunto de España, 1.724 personas tuvieron que ser hospitalizadas y 262 murieron. Se trata del número oficial de decesos, es decir, de los registrados en el Instituto Carlos III de Madrid, a donde llegan datos de 16 comunidades autónomas, lo que significa que hubo más pero que no están computados. Se-

gún los expertos, la gripe del invierno 2014-15 fue la más letal desde la pandemia de 2009. El 57% de los fallecidos eran hombres. Por edades, el 80% tenían más de 64 años y el 97% presentaba algún factor de riesgo como, por ejemplo, patología cardiovascular crónica (48%), diabetes (33%) y enfermedad pulmonar crónica (31%).

Sin epidemia aún

De momento, el virus de la gripe aún no está muy extendido. Según Osakidetza, su actividad se mantiene en niveles bajos, con una tasa alcanzada la semana pasada de nueve casos por cien mil habitantes, cuando el umbral epidémico para esta temporada se ha fijado en 57,8 episodios. En cualquier caso, Osakidetza recomienda «no bajar la guardia» en el sentido de extremar las medidas de higiene cuando se enferma o se trata con personas gripadas. El virus de la gripe de este año es muy parecido al de ejercicios anteriores. Por ello, la vacuna contiene dos cepas de tipo A y una cepa tipo B.

FALLECIDOS

262

personas al menos murieron el año pasado a consecuencia directa de la gripe en España. De ellas, 17 en el País Vasco.

Eroski y sus clientes han donado 853 toneladas de alimentos este año en Euskadi

■ E. C.

BILBAO. Eroski y sus clientes han donado más de 853 toneladas de alimentos destinados a los colectivos más desfavorecidos y familias necesitadas de Euskadi durante el presente ejercicio. De esta cantidad, cerca de 769 toneladas corresponden al programa 'Desperdicio Cero' del grupo de distribución vasco, que garantiza que ningún producto apto para el consumo es desechado en los supermercados y el resto de establecimientos de Eroski, sino que es donado a organizaciones sociales, como el Banco de Alimentos. Los restantes 84.220 kilos se han recaudado gracias a la recogida solidaria de alimentos 'Operación Kilo'.

Eroski y la Federación Española de Bancos de Alimentos organizan este viernes y sábado, 27 y 28, una nueva campaña de recogida de alimentos destinados a las personas sin recursos, bajo el lema 'El hambre sigue ahí: sin alimentos no hay vida'.



Urkullu, en la apertura del congreso Euskal Hiria, con el alcalde de Bilbao y la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial. ■ TELEPRESS

Euskadi quiere ciudades 'inteligentes'

El lehendakari llama a la «cooperación social» en la apertura del foro mundial que revisa las normas urbanísticas vascas tras 20 años en vigor

■ OCTAVIO IGEA

BILBAO. Olvidense de la ficción, las ciudades 'inteligentes' no serán esas en las que todo llegue a estar robotizado, desde las sombrillas que tapan los bancos públicos hasta las cocinas de los hogares. Una 'smart city' es realmente una urbe en la

que las inversiones en capital humano—educación—e infraestructuras—transporte, vivienda, energía, agua...—generan una calidad de vida elevada y un desarrollo medioambiental sostenible. Ese es el tipo de localidades que pretende aglutinar a medio plazo el País Vasco, según

explicó ayer el lehendakari, Iñigo Urkullu, durante la inauguración de 'Euskal Hiria'. El foro internacional que reúne ayer y hoy en Bilbao a más de 400 expertos va a revisar las normas urbanísticas del territorio, redactadas en 1997, para adaptarlas a «los nuevos tiempos» y a las nuevas necesidades. «Debemos hacerlo entre todos», reclamó Urkullu tras llamar a la «cooperación social» para dar forma a un marco que «determinará el futuro». La

clausura del congreso cuenta hoy con la presencia del prestigioso arquitecto Norma Foster.

Después de casi dos décadas en vigor, el Gobierno vasco ha iniciado la reforma de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT), la hoja de ruta que guía el desarrollo de la comunidad. Tiene rango de decreto autonómico y sirve de orientación a los planeamientos comarcales, sectoriales y locales. Entre los nuevos objetivos, las nuevas DOT plantearán la necesidad de respetar el «escaso» terreno no urbanizable que existe en Euskadi y frenar la construcción de pisos por la persistente caída de la población.

Según confirmó el lehendakari, que estuvo acompañado en la apertura del foro por la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, y el alcalde de Bilbao, Juan María Aburto, la revisión de las normas urbanísticas vascas estará culminada durante 2017. Lo que se da estos días son apenas los primeros pasos de dicha labor. «La apuesta de futuro conduce a espacios competitivos, el reto es compartir el mismo diseño de país y convertir Euskadi en un territorio inteligente, sostenible, social e integrador», subrayó Urkullu.

'Euskal Hiria', que se celebra en el Bizkaia Aretoa de la Universidad del País Vasco, contó ayer, entre otros, con la participación de ponentes como Joseba Zulaika, profesor de Estudios Vascos en la Universidad de Reno (Estados Unidos) y Luis Fernández Galiano, catedrático de Proyectos de la Escuela de Arquitectura de la Universidad Politécnica de Madrid. Es uno de los grandes teóricos del mundo de la reorganización de las ciudades.



Juan Mari Aburto, Iñigo Urkullu y Ana Oregi presidieron ayer el de apertura del Congreso Euskal Hiria 2015. Foto: Irekia

REVISIÓN DE LAS DOT

● **Acuerdo.** El pasado 27 de julio, el Consejo de Gobierno vasco acordó el inicio de la revisión de las directrices de ordenación territorial de la CAV. Las anteriores DOT se aprobaron en el año 1997.

● **Claves.** Hay una serie de cuestiones sobre las que se abre una reflexión: cambio climático, género, salud, euskera; espacios naturales protegidos y Red Natura 2000, infraestructuras verdes, servicios de los ecosistemas y paisaje; movilidad, agua y energía; el medio rural; y el medio urbano, entre otros temas.

FECHAS

PROCESO EUSKAL HIRIA 2015 ABRE LA PARTICIPACIÓN

El Congreso Euskal Hiria 2015 iniciado ayer y que concluye hoy abre el proceso participativo de la revisión de las DOT. En noviembre de 2016 el departamento de Medio Ambiente y Planificación Territorial formulará el Avance de la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial de la CAV, plazo que podrá ser ampliado.

EUSKADI SERÁ UN TERRITORIO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE

- El lehendakari avanza las claves para la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial en la CAV
- Busca garantizar el desarrollo protegiendo los espacios naturales

Beatriz Sotillo

BILBAO — Euskadi ha empezado a dibujar el futuro de su territorio. Un espacio geográfico y humano que, según dijo ayer el lehendakari, debe ser “competitivo”, pero también “equilibrado”, “inteligente” y basado en la “cooperación entre los territorios y las ciudades vascas”. En la apertura del Congreso Euskal Hiria 2015, Iñigo Urkullu, junto a la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, y el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, esbozó las premisas y objetivos con los

que comienza la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) del País Vasco. El propósito del Gobierno vasco es “avanzar juntos en la definición técnica de las directrices para lograr un territorio inteligente, sostenible, social e integrador, relacionado y participativo”.

Ante más de 400 especialistas en planificación territorial Ana Oregi explicó que “la revisión de las DOT responde a la existencia de nuevos retos y a la incorporación de nuevos vectores” que deben tenerse en cuenta a la hora de ordenar el territorio. El congreso iniciado ayer en Bilbao

supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la CAV, que se plasmó en las directrices aprobadas en 1997.

Este año y transcurridas casi dos décadas desde la aprobación de las DOT, el Gobierno vasco acordó iniciar un proceso de revisión que responda a los nuevos retos que plantea la ordenación del territorio y que se fundamente sobre la base de un amplio proceso participativo abierto a las instituciones públicas, agentes socioeconómicos, agentes políticos y la ciudadanía vasca.

La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial destacó que en la revisión de las DOT primarán la cooperación interinstitucional, la transparencia y la participación ciudadana.

PLANIFICAR EL FUTURO “Nuestra responsabilidad —dijo ayer el lehendakari— es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida

de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando hoy en el legado a las generaciones de mañana. Este es el momento de Euskal Hiria, de la participación y la inteligencia, de la integración y la garantía de sostenibilidad. Contamos con dos años por delante para actualizar unas Directrices aprobadas en 1997”. Sobre lo conseguido hasta ahora con esas DOT sometidas a revisión, el lehendakari señaló que “la ordenación del territorio en Euskadi ha conseguido que el desarrollo del territorio se haya llevado a cabo respondiendo a criterios de sostenibilidad territorial, gracias a unas herramientas o instrumentos de ordenación del territorio establecidos por la Ley de Ordenación del Territorio de 1990 como son las propias DOT, los Planes Territoriales Parciales (PTP) y los Planes Territoriales Sectoriales (PTS)”.

En cuanto a las líneas maestras que guiarán la revisión recién abierta,

Íñigo Urkullu apuntó ayer varias claves: se trata de lograr un territorio "con calidad urbana y que proteja el espacio natural; sostenible y activo en el ámbito rural". Asimismo, defendió la idea de conseguir "un territorio que facilite la movilidad interna y la conectividad exterior, con puertos, aeropuertos, conexiones ferroviarias y viales internacionales; junto con una trama de comunicaciones internas que cosa el territorio". El lehendakari abogó por un territorio inteligente, con infraestructuras tecnológicas y centros de conocimiento, ciencia e innovación; con equipamientos y servicios públicos cercanos y de calidad. "El futuro —dijo— es la cooperación entre los territorios y las ciudades vascas".

PROYECTOS EUROPEOS Urkullu afirmó que el reto es diseñar una estrategia común y compartida, "con la vista puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo". Para lograr ese objetivo el lehendakari se mostró partidario de primar los proyectos de soluciones sostenibles en energía, tecnología digital, transporte público, infraestructuras y redes inteligentes. Reiteró que "la referencia de Euskadi es Europa" y mencionó la importancia de la estrategia vasca contra el cambio climático y la importancia de la conexión ferroviaria europea. En ese sentido, el lehendakari destacó que en el horizonte de 2019 está la puesta en marcha del tren de Alta Velocidad, un medio de transporte que calificó como "una oportunidad para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo; una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra". ●

BILBAO

ABURTO DESTACA EL "CAMBIO A MEJOR"

● Un referencia. El alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, se refirió ayer al cambio registrado por la capital vizcaina —"un cambio a mejor"— que aún tiene mucho desarrollo por delante. "Quiénes nos han precedido en el gobierno municipal han sido capaces de dar forma y color a aquel Bilbao del pasado siglo y de comenzar a convertirlo en la ciudad referencial y moderna del arco atlántico y sudoeste europeo que hoy conocemos. Pero todavía tenemos mucha tarea por delante para conseguir que ese impulso beneficie a toda nuestra sociedad como son aspectos relacionados con el empleo, bienestar, cohesión social y con la sostenibilidad", afirmó el alcalde. Aburto se refirió al futuro de la capital señalando que "Bilbao tiene un gran presente, y va a tener un gran futuro, pensado y construido entre todos y todas, con visión, con objetivos claros de ser una ciudad líder, un referente de nuestro país, un ejemplo de Euskal Hiria".

Luis Fernández Galiano

CATEDRÁTICO DE PROYECTOS ETSA-UNIV. POLITÉCNICA

"El cemento es más verde que el césped; la ciudad es el mejor espacio posible"

Luis Fernández Galiano, catedrático de Arquitectura, rompe esquemas y defiende la ciudad "densa" como el espacio más sostenible

B. Sotillo

BILBAO — Afirmaciones como "hay que intentar impedir el crecimiento urbano disperso, es mejor el crecimiento compacto", "la ciudad tradicional es un invento extraordinario y no hay mejor espacio", o "la ciudad es la forma más razonable de ocupar el territorio", no resumen todas las tesis sostenidas por Luis Fernández Galiano, pero sí concentran parte de su mensaje a favor de las grandes urbes, bien gestionadas y al servicio de sus habitantes. Cuando se habla del futuro y de los problemas de superpoblación también se destaca que gran parte de la Humanidad se concentrará en las ciudades. Para usted eso es algo positivo, incluso aconsejable.

—El planeta tiene 7.000 millones de habitantes, pronto tendrá 10.000 y ser capaces de alimentar y alojar a 10.000 millones de personas nos exige repensar el territorio y aceptar que debemos vivir en densidad, que debemos vivir juntos. La ciudad densa es algo que a veces asusta, la gente dice a mí me gustaría una casita en el campo... y sin embargo la ciudad densa no solamente es más ecológica y más sostenible que la ciudad dispersa, sino que también es socialmente preferible, en ella somos más felices.

Entonces, más que hablar de ordenación del territorio aquí tendríamos que hablar de ordenación urbana.

—He querido transmitir el mensaje de que el cemento es más verde que el césped, que la ciudad densa es más sostenible que la ciudad jardín. Tenemos la idea contraria porque amamos la casa, amamos el jardín, amamos la naturaleza y

tener un fragmento de ella nos parece deseable. Y sin duda lo es, es un sueño. Le Corbusier decía que una casa con jardín es un sueño pero cuando la multiplicas por dos millones y creas esos paisajes de miles de casitas con sus jardines, el sueño se convierte en una pesadilla.

Pero las grandes ciudades consumen muchos recursos.

—Una ciudad es un sistema termodinámico que extrae materia y energía del entorno y expulsa residuos y calor, eso es inevitable. Una ciudad es en sí misma un sistema termodinámico inestable, necesita del hinterland, del territorio de alrededor para alimentarse, no es autosuficiente. No obstante, la protección del entorno debe hacerse a partir de la concentración de la población en núcleos que eviten invadir el territorio con desarrollos extensivos. Creo que la ciudad extensa es insostenible pero la ciudad compacta es extraordinaria, es un invento formidable.

¿No le parece que el hombre se comporta como una especie invasora, que ocupa todo el espacio que puede?

—Sí, si las leyes lo permiten. En cualquier gran urbe europea hay unas normas que delimitan lo que se puede construir y lo que no. Cuando venía del aeropuerto he visto paisajes intactos y están así porque la ley no permite que se construya en ellos, si no ya estarían llenos de casitas. Creo que a cambio de construir densamente en unos sitios hay que prohibir completamente la construcción en otros y proteger el paisaje natural. Cuando construimos de forma dispersa degradamos el paisaje. Usted también afirma que la construcción y el turismo tienen un gran futuro en España.

—Podemos ser la Florida de Europa y tener setenta millones de habitantes si vienen rusos, alemanes, británicos... no en decenas de miles como hasta ahora, sino en millones para asentarse aquí.

Pero a ellos les gustan las casas con jardín y piscina, las urbanizaciones.

—Pues tenemos que conseguir que vengan a vivir en Benidorms. ●



Luis Fernández Galiano posa en Bilbao. Foto: José Mari Martínez



PUERTAS ABIERTAS DE GRADO

ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR

DONOSTIA - 26 DE NOVIEMBRE

JUEVES, 18:00 / Palacio Kursaal

ORONA IDEO - 10 DE DICIEMBRE

JUEVES, 17:30 / Aula Magna

ARRASATE - 12 DE DICIEMBRE

SÁBADO, 10:30 / Aula Magna

FACULTAD DE EMPRESARIALES

BIDASOA - 3 DE DICIEMBRE

JUEVES, 18:00 / Aula Magna

ONATI - 12 DE DICIEMBRE

SÁBADO, 11:00 / Aula Magna

BILBAO - 17 DE DICIEMBRE

JUEVES, 18:00 / Aula Magna

FACULTAD DE CIENCIAS GASTRONÓMICAS -

Basque Culinary Center

DONOSTIA - 12 DE DICIEMBRE

SÁBADO, 18:00 / Auditorium

¡COMUNICA TU ASISTENCIA!

902 110 436

www.mondragon.edu/prest

Nerea Laburu
Gastronomía y artes culinarias,
3º curso.

#erronkarakoprest



Juan Mari Aburto, Iñigo Urkullu y Ana Oregi presidieron ayer el acto de apertura del Congreso Euskal Hiria 2015. Foto: Irekia

EUSKADI SERÁ UN TERRITORIO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE

- El lehendakari avanza las claves para la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial en la CAV
- Se busca garantizar el desarrollo protegiendo los espacios naturales

Beatriz Sotillo

BILBAO – Euskadi ha empezado a dibujar el futuro de su territorio. Un espacio geográfico y humano que, según dijo ayer el lehendakari, debe ser “competitivo”, pero también “equilibrado”, “inteligente” y basado en la “cooperación entre los territorios y las ciudades vascas”. En la apertura del Congreso Euskal Hiria 2015, Iñigo Urkullu, junto a la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, y el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, esbozó las premisas y objetivos con los

que se inicia la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) del País Vasco. El propósito del Gobierno Vasco es “avanzar juntos en la definición técnica de las directrices para lograr un territorio inteligente, sostenible, social e integrador, relacionado y participativo”. Ante más de 400 especialistas en planificación territorial, Ana Oregi explicó que “la revisión de las DOT responde a la existencia de nuevos retos y a la incorporación de nuevos vectores” que deben tenerse en cuenta a la hora de ordenar el territorio. El congreso iniciado ayer en Bilbao

supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la CAV, que se plasmó en las directrices aprobadas en 1997. Este año y transcurridas casi dos décadas desde la aprobación de las DOT, el Gobierno Vasco acordó iniciar un proceso de revisión que responda a los nuevos retos que plantea la ordenación del territorio y que se fundamente sobre la base de un amplio proceso participativo abierto a las instituciones públicas, agentes socioeconómicos, agentes políticos y la ciudadanía vasca. La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial destacó que en la revisión de las DOT primarán la cooperación interinstitucional, la transparencia y la participación ciudadana. **PLANIFICAR EL FUTURO** “Nuestra responsabilidad –dijo ayer el lehendakari– es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida

de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando hoy en el legado a las generaciones de mañana. Este es el momento de Euskal Hiria, de la participación y la inteligencia, de la integración y la garantía de sostenibilidad. Contamos con dos años por delante para actualizar unas Directrices aprobadas en 1997”. Sobre lo conseguido hasta ahora con esas DOT sometidas a revisión, el lehendakari señaló que “la ordenación del territorio en Euskadi ha conseguido que el desarrollo del territorio se haya llevado a cabo respondiendo a criterios de sostenibilidad territorial, gracias a unas herramientas o instrumentos de ordenación del territorio establecidos por la Ley de Ordenación del Territorio de 1990 como son las propias DOT, los Planes Territoriales Parciales (PTP) y los Planes Territoriales Sectoriales (PTS)”. En cuanto a las líneas maestras que guiarán la revisión recién abierta,

el lehendakari apuntó ayer varias claves: se trata de lograr un territorio “con calidad urbana y que protege el espacio natural; sostenible y activo en el ámbito rural”. Asimismo, defendió la idea de conseguir “un territorio que facilite la movilidad interna y la conectividad exterior, con puertos, aeropuertos, conexiones ferroviarias y viales internacionales; junto con una trama de comunicaciones internas que cosa el territorio”. El lehendakari abogó por un territorio inteligente, con infraestructuras tecnológicas y centros de conocimiento, ciencia e innovación; con equipamientos y servicios públicos cercanos y de calidad. “El futuro –dijo– es la cooperación entre los territorios y las ciudades vascas”. **PROYECTOS EUROPEOS** Urkullu afirmó que el reto es diseñar una estrategia común y compartida, “con la vista puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo”. Para lograr ese objetivo el lehendakari se mostró partidario de primar los proyectos de soluciones sostenibles en energía, tecnología digital, transporte público, infraestructuras y redes inteligentes. Reiteró que “la referencia de Euskadi es Europa” y mencionó la importancia de la estrategia vasca contra el cambio climático y la importancia de la conexión ferroviaria europea. En ese sentido, el lehendakari destacó que en el horizonte de 2019 está la puesta en marcha del tren de Alta Velocidad, un medio de transporte que calificó como “una oportunidad para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo; una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra”. ●

REVISIÓN DE LAS DOT

- **Acuerdo.** El pasado 27 de julio, el Consejo de Gobierno vasco acordó el inicio de la revisión de las directrices de ordenación territorial de la CAV. Las anteriores DOT se aprobaron en el año 1997.
- **Claves.** Hay una serie de cuestiones sobre las que se abre una reflexión: cambio climático, género, salud, euskera; espacios naturales protegidos y Red Natura 2000, infraestructuras verdes, servicios de los ecosistemas y paisaje; movilidad, agua y energía; el medio rural; y el medio urbano, entre otros temas.

FECHAS

PROCESO EUSKAL HIRIA 2015 ABRE LA PARTICIPACIÓN
El Congreso Euskal Hiria 2015 iniciado ayer y que concluye hoy abre el proceso participativo de la revisión de las DOT. En noviembre de 2016 el departamento de Medio Ambiente y Planificación Territorial formulará el Avance de la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial de la CAV, plazo que podrá ser ampliado.

Niegan trato de favor a Inclán para la plaza en Cruces

Osakidetza defiende que se siguió la normativa para adjudicar la plaza que el TSJPV ordenó volver a sacar a concurso

BILBAO - Osakidetza negó ayer trato de favor en la adjudicación de la plaza de jefe de sección de Medicina Interna del Hospital de Cruces al exconsejero de Sanidad, Gabriel Inclán. El director de Recursos Humanos, José María Armentia, argumentó en la Comisión de Salud del Parlamento Vasco, que "se siguió la normativa vigente" y que "no se ha hecho nada que no se haya hecho en otras convocatorias similares", afirmó.

El Tribunal Superior de Justicia del País Vasco confirmó en octubre una sentencia que ordenaba repetir el concurso interno para adjudicar el puesto. Cuando conoció el fallo, Osakidetza cesó en su cargo a Gabriel Inclán

y el pasado viernes sacó el puesto a concurso, en el que se incluyó en el tribunal a una persona del Instituto Vasco de Administración Pública, uno de los defectos denunciados en el fallo.

El director del Hospital Universitario de Cruces, Santiago Rabanal, afirmó que el mismo modelo de la convocatoria estuvo vigente entre junio de 2013 y julio de 2014. Y así fueron adjudicadas ocho jefaturas en Cruces. Por ello, "y sin cuestionar la sentencia del TSJPV", Rabanal resaltó "el carácter contradictorio de las interpretaciones que hacen los tribunales sobre la adjudicación de jefaturas". Afirmó que "Gabriel Inclán es un excelente médico con reconocimiento por todos los profesionales y se ha presentado a una plaza que por méritos había sacado".

No compartieron los mismos criterios ni PP ni PSE que adujeron que este caso es un claro ejemplo de favoritismo. -N.G.

El salón Unitour reúne hoy a 30 universidades en el Kursaal

EDUCACIÓN - Más de 30 universidades se dan cita hoy en el Kursaal de Donostia en el Salón de Orientación Universitaria Unitour, que tiene como objetivo orientar a los alumnos en su elección de grado. La feria tendrá lugar de 10.00 a 14.00 horas y de 15.30 a 17.00 horas. Además de las vascas, habrá centros de Cataluña, Madrid y Burgos, entre otros. -N.G.

Cada vez se casan menos parejas y el 83% opta por el matrimonio civil

EUSTAT - El número de matrimonios se redujo un 3,5% en el segundo trimestre del año en Euskadi, al casarse 76 parejas menos que en el mismo período de 2014 (2.182 enlaces frente a 2.106) y las bodas fueron mayoritariamente civiles (83%). En Gipuzkoa hubo 687 enlaces, un 8,2% menos, según los datos del Instituto Vasco de Estadística, Eustat. -Efe

Eroski y sus clientes han donado más de 2.300 toneladas de alimentos

SOLIDARIDAD - Los supermercados Eroski y sus clientes han donado durante 2015 más de 2.300 toneladas de alimentos destinados a los colectivos más desfavorecidos, según informó la empresa. Más de 2.000 corresponden al programa *Desperdicio cero* y los restantes 284.744 kilos fueron recaudados en una campaña en julio a favor del Banco de Alimentos. -Efe

Francia otorga al congreso Uhinak sobre el cambio climático el label COP21

CONFERENCIA - El congreso sobre cambio climático Uhinak, celebrado en Ficoba en octubre, ha sido reconocido con el label COP21 por el Gobierno francés, una iniciativa puesta en marcha en el contexto de la XXI Conferencia sobre el Cambio Climático que pretende crear una "dinámica positiva" con iniciativas como esta cita impulsada por AZTL. -Efe

Luis Fernández Galiano, catedrático de Arquitectura, rompe esquemas y defiende la ciudad "densa" como el espacio más sostenible

✎ Beatriz Sotillo
✎ Jose Mari Martínez

BILBAO - Afirmaciones como "hay que intentar impedir el crecimiento urbano disperso, es mejor el crecimiento compacto", "la ciudad tradicional es un invento extraordinario y no hay mejor espacio", o "la ciudad es la forma más razonable de ocupar el territorio" no resumen todas las tesis sostenidas por el catedrático Luis Fernández Galiano, -quien tomó parte ayer en el congreso Euskal Hiria que comenzó en Bilbao-, pero sí concentran parte de su mensaje a favor de las grandes urbes, bien gestionadas y al servicio de sus habitantes.

Cuando se habla del futuro y de los problemas de superpoblación también se destaca que gran parte de la Humanidad se concentrará en las ciudades. Para usted eso es algo positivo, incluso aconsejable.

-El planeta tiene 7.000 millones de habitantes, pronto tendrá 10.000 y ser capaces de alimentar y alojar a 10.000 millones de personas nos exige repensar el territorio y aceptar que debemos vivir en densidad, que debemos vivir juntos. La ciudad densa es algo que a veces asusta, la gente dice a mí me gustaría una casita en el campo... Sin embargo, la ciudad densa no solamente es más ecológica y más sostenible que la ciudad dispersa, sino que también es socialmente preferible, en ella somos más felices.

Entonces, más que hablar de ordenación del territorio aquí tendríamos que hablar de ordenación urbana.

-He querido transmitir el mensaje de que el cemento es más verde que el césped, que la ciudad densa es más sostenible que la ciudad jardín. Tenemos la idea contraria porque amamos la casa, amamos el jardín, amamos la naturaleza y tener un fragmento de ella nos parece deseable. Y sin duda lo es, es un sueño. Le Corbusier decía

Luis Fernández Galiano

CATEDRÁTICO DE PROYECTOS ETSA-UNIV. POLITÉCNICA

"El cemento es más verde que el césped; la ciudad es el mejor espacio posible"



NEONOX
BAJO NOX
1.490 €

NEODENS
CONDENSACIÓN
1.620 €

ronico Gas
GAS Y CALEFACCIÓN

Los especialistas en calderas.

Mantenimiento, reparación, venta e instalación.

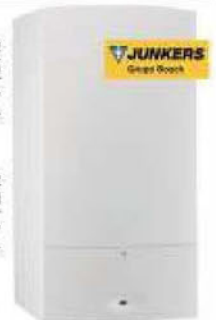
IVA e instalación básica incluidos.

943 377 080 • www.ronicogas.com

Amara Carlos I, 5 / Isabel III, 6 / Gros Paseo de Colón, 3 bis / Irun Juana Arana, 5 / Rentería Francisco Gaxkue, 3

CERASTAR
BAJO NOX
1.971 €

CERAPUR
CONDENSACIÓN
2.171 €



que una casa con jardín es un sueño pero cuando la multiplicas por dos millones y creas esos paisajes de miles de casitas con sus jardines, el sueño se convierte en una pesadilla.

Pero las grandes ciudades consumen muchos recursos.

—Una ciudad es un sistema termodinámico que extrae materia y energía del entorno y expulsa residuos y calor, eso es inevitable. Una ciudad es en sí misma un sistema termodinámico inestable, necesita del *hinterland*, del territorio de alrededor para alimentarse, no es autosuficiente. No obstante, la protección del entorno debe hacerse a partir de la concentración de la población en núcleos que eviten invadir el territorio con desarrollos extensivos. Creo que la ciudad extensa es insostenible pero la ciudad compacta es extraordinaria, es un invento formidable.

¿No le parece que el hombre se comporta como una especie invasora, que ocupa todo el espacio que puede?

—Sí, si las leyes lo permiten. En

cualquier gran urbe europea hay unas normas que delimitan lo que se puede construir y lo que no. Cuando venía del aeropuerto he visto paisajes intactos y están así porque la ley no permite que se construya en ellos, si no ya estarían llenos de casitas. Creo que a cambio de construir densamente en unos sitios hay que prohibir completamente la construcción en otros y proteger el paisaje natural. Cuando construimos de forma dispersa degradamos el paisaje.

Usted también afirma que la construcción y el turismo tienen un gran futuro en el Estado español.

—Podemos ser la Florida de Europa y tener 70 millones de habitantes si vienen rusos, alemanes, británicos... no en decenas de miles como hasta ahora, sino en millones para asentarse aquí.

Pero, precisamente, a ellos les gustan las casas con jardín y piscina, son más de urbanizaciones.

—Pues tenemos que conseguir que vivan en *Benidorms*. ●

Euskadi será un territorio inteligente y sostenible

Avanzan las claves para la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial del País Vasco

BILBAO—Euskadi ha empezado a dibujar el futuro de su territorio. Un espacio geográfico y humano que, según dijo ayer el lehendakari, Iñigo Urkullu, debeser "competitivo", pero también "equilibrado", "inteligente" y basado en la "cooperación entre los territorios y las ciudades vascas". En la apertura del Congreso Euskal Hiria 2015, Urkullu, junto a la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, esbozó las premisas y objetivos para revisar las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) del País Vasco.

El propósito del Gobierno Vascoes "avanzar juntos en la definición técnica de las directrices para lograr un territorio inteligente, sostenible, so-

cial e integrador, relacionado y participativo". Ante más de 400 especialistas en planificación territorial, Ana Oregi explicó que "la revisión de las DOT responde a la existencia de nuevos retos y a la incorporación de nuevos vectores" que deben tenerse en cuenta a la hora de ordenar el territorio. El congreso iniciado ayer en Bilbao supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la CAV, que se plasmó en las directrices aprobadas en 1997. Este año y transcurridas casi dos décadas desde la aprobación de las DOT, el Gobierno Vasco acordó iniciar un proceso de revisión que responda a los nuevos retos que plantea la ordenación del territorio y que se fundamente sobre la base de un amplio proceso participativo abierto a las instituciones públicas, agentes socioeconómicos, agentes políticos y la ciudadanía vasca. —B. Sotillo

Guía Michelin 2015: apuesta por la cantera

NO SE AUGURA NINGÚN BATACAZO, PERO SE VA A PERDER ALGUNA ESTRELLA, ADVIERTEN DESDE LA GUÍA ROJA

Un reportaje de Pilar Salas/Efe Fotografía Nombre

Mañana emociones y decepciones en la presentación en Santiago de Compostela de la Guía Michelin España & Portugal 2016, cita imprescindible de la gastronomía en la que se da a conocer el reparto de sus ansiadas estrellas, que en esta edición vuelve a apostar por la "cantera". Este año el crecimiento va más en el rango de las primeras estrellas, que están muy repartidas por toda la península y tocan las islas, lo que marca la diferencia de un país porque es el banquillo y el futuro de la cocina", adelanta el director de Relaciones Exteriores de la guía roja, Ángel Pardo.

Tampoco hay que temer "ninguna mala noticia" porque, aunque se perderán "algunas" estrellas, "no hay ningún batacazo", anuncia sobre una publicación cuyo contenido se mantendrá en secreto hasta la noche de mañana, cuando se desvelará en una "gran fiesta" en el Parador Hostal dos Reis Católicos de Santiago en la que "los restaurantes serán los protagonistas".

Para ello se ha ampliado el abanico de invitados a los cocineros de restaurantes que ostentan una estrella, a otros que no tienen ninguna pero aparecen seleccionados en la publicación y a los que están en la categoría Bib Gourmand (buena cocina a precio moderado) "para que haya una representación de todo lo que contiene la guía" en un evento que por primera vez cuenta con marcas colaboradoras. En cuanto a Portugal, Pardo apunta que "está creciendo gastronómicamente y esa evolución se ve en la Guía Michelin".

En líneas generales, los inspectores de la guía francesa han vuelto a apostar por quienes se espera que



Aitor Arregi se incorporó el año pasado al elenco de estrellas. Foto: R.P.

sean el relevo generacional de los actuales astros de la cocina española, como ya hicieron en la edición de este año, en la que no hubo ningún nuevo "triestrellado" —el último fue DiverXO, del madrileño David Muñoz, en 2014—, se concedieron dos al Aponiente de Ángel León en El Puerto de Santa María (Cádiz) y se otorgaron las 19 primeras estrellas.

EN GIPUZKOA, 17 ESTRELLAS España tiene en la Guía Michelin 2015 ocho restaurantes con tres "brillos" —entre ellos Martín Berasategui, Arzak y Akelarre—, 18 con dos —Mugaritz es uno de ellos—, 143 con un "macaron" —seis de ellos en Gipuzkoa: el último fue Elkano, incorporado el año pasado— y 229 inscritos en la categoría Bib Gourmand, mientras que Portugal carece de "triestrellados" y suma

tres restaurantes con dos estrellas, once con una y 33 Bib Gourmand.

Así lo decidieron los doce inspectores de la Guía Michelin que, con estudios de Hostelería y al menos cinco años de experiencia en el sector, se encargan de localizar nuevos restaurantes y de hacer el seguimiento a los ya consolidados, y hacen "las visitas que sean necesarias para ver en qué consiste y cuál es su evolución; a veces con tres basta y otras necesitan cinco o seis", explica Ángel Pardo.

El dictamen, tanto para dar como para quitar una estrella, debe ser unánime, tras valorar conceptos como "la regularidad, la calidad de los productos, la relación calidad-precio, el dominio de los puntos de cocina y maridajes, y el nivel de creatividad y vanguardia". ●

**TODOS
TUS JUGUETES
EN JOSTAMENDI
TOY PLANET**



C/ Prim, 59 Donostia • C/ Karmelo Etxegarai, 2 Donostia • Avda. Letxunborro, 86 Irún

La viceconsejera de Planificación Territorial participará en las dos jornadas del Congreso Euskal Hiria. Foto: Josu Chidurri



Izaskun Iriarte

VICECONSEJERA DE ADMINISTRACIÓN Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

“No se puede pensar que porque hay sitio se puede ocupar porque sí”

“Tenemos que mirar el futuro y ser conscientes de que el territorio es único”, dice Izaskun Iriarte (Elorrio, 1967) en puertas de la actualización del modelo territorial

J. Fernández

BILBAO — Casi veinte años después desde la aprobación de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) en 1997, el Gobierno vasco acordó en julio iniciar el proceso para revisar el modelo y definir una estrategia que armonice y compagine la nueva relación

de la población vasca con su medio rural, urbano y territorial en base a la experiencia adquirida y a los retos y oportunidades que se presentan.

En cuestiones de ordenación del territorio ¿aplican la máxima de Más vale prevenir que curar?

—Solo tenemos un único territorio y lo tenemos que cuidar. Y tenemos que ser conscientes de que generaciones futuras tienen que poder disfrutarlo de la misma forma que nosotros. Por eso es necesario trabajar en una política que ordene el territorio de forma que podamos disfrutarlo todos, que nos ayude a mejorar en nuestra calidad de vida pero siempre con criterios razonables de sostenibilidad.

Las DOT ¿serían esas líneas rojas, de las que tanto gusta hablar a los políticos, que no se pueden traspasar para hacer viable ese crecimiento de calidad y equilibrado?

—La ordenación del territorio es coordinación y concertación. Por eso las líneas rojas no son imperativos legales porque la ordenación del territorio no tiene un poder vinculante fuerte sino que son compromisos que adquirimos la sociedad vasca y las instituciones para ver qué estrategia territorial queremos para nuestro país y qué modelo de país, desde el punto de vista territorial, queremos. Más que líneas rojas, lo que tratan las DOT es de que todos interioricemos que hay

unos retos, unos peligros y unas oportunidades a evitar o aprovechar.

Me habla de oportunidades, retos, peligros... ¿Están identificados?

—La política de ordenación del territorio en Euskadi tiene veinte años de existencia. Somos de las pocas comunidades que tenemos una ley de ordenación del territorio y eso es reflejo de la preocupación por cuidar el territorio. Lo que tratamos ahora es adecuar la estrategia y el modelo territorial que ha tenido Euskadi. Hay nuevas componentes para responder a los retos que tenemos en la actualidad (...) que igual los teníamos antes también pero ahora son más evidentes...

¿Por ejemplo?

—Cuando hacemos la propuesta de qué modelo territorial queremos hablamos de cinco visiones a acometer: que sea un territorio inteligente, sostenible, social e integrador, interrelacionado y participativo.

Casi nada...

—Inteligente porque Euskadi tiene una larga experiencia, innata incluso, de emprendizaje. Hay sustrato comercial y de servicios, y queremos que siga siendo un territorio competitivo, pero que sea sostenible. Y social e integrador para que, por ejemplo, esas zonas degradadas en entornos urbanos e industriales sean recuperadas y sean más vivibles, más disfrutables; que el territorio sea más accesible, abordar la visión de género, el impacto en la salud, el tema del euskera...

Un *tótum revolutum*, vamos.

—Y que además se interrelacione con ese eje atlántico europeo y también

con las zonas limítrofes, especialmente con Navarra porque compartimos lazos culturales, pero también con La Rioja o Cantabria..., pero aparte de esa interrelación externa queremos que internamente sea fluida y que territorialmente hablando no haya fronteras administrativas en Euskadi.

Creo que se le queda en el tintero el tema de la participación...

—Es una cuestión novedosa. Queremos dar forma a una nueva manera de hacer política en el caso de ordenación del territorio. Queremos que este proceso sobre qué modelo territorial queremos para Euskadi sea participativo y que la sociedad pueda decirnos a las instituciones cuáles son sus inquietudes y planteamientos...

Y las instituciones ¿qué ponen de su parte?

—Nos ponemos el reto de trabajar entre instituciones de una nueva forma. Asimilar esa participación y hacerla posible, y que hagamos una política moderna y de gobernanza.

En todos estos años, además de los factores nuevos o no nuevos pero que ahora entran en juego en las DOT, ¿puede ser que también haya cambiado la conciencia política?

—Hay una clara conciencia sobre la importancia de ordenar el territorio. Es una herramienta esencial para nuestro país.

Y en esa definición de las necesidades futuras del territorio ¿qué pesan más: las actividades económicas o la sociedad? Lo digo porque será complicado buscar el equilibrio entre tantos agentes y voluntades...

EUSKAL HIRIA**CONGRESO EXPERTOS EN PLANIFICACIÓN TERRITORIAL**

El Congreso Euskal Hiria reunirá este lunes y martes a cerca de 300 especialistas en planificación territorial que participarán de forma activa en el proceso para iniciar la revisión de la estrategia territorial de la CAV y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT).

DENSIDAD

300

La CAPV, con una población de 2.172.877 habitantes sobre una superficie de 7.229,26 kilómetros cuadrados, tiene una densidad de 300,33 habitantes por kilómetro cuadrado, lo que la sitúa como una de las regiones no metropolitanas con mayor densidad de la Unión Europea.

ARTIFICIALIZACIÓN

6,76

La superficie de suelo residencial, para actividades económicas y de sistemas generales suman 48.887 hectáreas que suponen el 6,76% del total de la CAV.

—No tiene por qué. Nosotros buscamos el equilibrio entre todos los intereses. Una buena política de ordenación territorial nos va a llevar a una mejora de la calidad de vida. Lo que sí vemos es que como el territorio es único y lo hemos artificializado, pues hay que aprovechar lo que ya esté manipulado. Para ocupar un nuevo espacio previamente tiene que estar bien utilizado lo que ya existe. Tenemos que ser conscientes de que el territorio es único y hay que aprovechar lo que existe. Cuando haya que hacer actuaciones que supongan una expansión de la mancha urbana o de la presencia humana artificial en el territorio tiene que ser justificada.

Lo dice muy contundente...

—Es una cuestión importante: aprovechar lo que ya existe. Por ejemplo, en el tema de la regeneración urbana se consiguen otros objetivos como la inserción laboral de personas que pueden trabajar en asuntos relacionados; también en lo tecnológico porque se podrán utilizar innovaciones

“Si hay zonas urbanizadas pero en fase de decaimiento y depresión, tenemos que recuperarlas antes de invadir terreno nuevo”

“La artificialización del suelo en Euskadi no es exagerada en comparación con otras comunidades donde no existe esta herramienta”

para recuperar esos barrios; la movilidad limpia fomentando el transporte público eléctrico... Tenemos que ser inteligentes y pensar con cabeza. Por eso me decía antes lo del territorio inteligente.

—Pero cuando hablamos de territorio inteligente no lo circunscribimos únicamente a lo que de forma natural nos lleva siempre a pensar en la tecnología punta. Queremos ser punteros en todos los aspectos porque eso revierte positivamente para conseguir objetivos de competitividad económica si, pero también de bienestar social y de calidad de vida.

Entonces, y volviendo, se ha ocupado mucha superficie y ya no se prevé aumentar esa mancha urbana...

—Precisamente porque tenemos las DOT, la artificialización del suelo en Euskadi no es exagerada en comparación con otras comunidades donde no existe esta herramienta. Pero también precisamente porque el territorio es un recurso único y limitado, la artificialización tiene que estar justificada. Cuando hablamos de no artificializar más suelo del necesario no nos referimos a que lo hemos artificializado todo o mucho. Hemos sido bastante cautos en ese sentido. Si hay zonas que están desocupadas, urbanizadas pero en fase de decaimiento y depresión, tenemos que recuperarlas antes de invadir terreno nuevo.

La CAV gestá muy centralizada en las capitales? ¿y los pueblos?

—Las DOT siempre buscan el equilibrio territorial entre lo urbano y lo rural. Y ahora con la revisión del modelo hacemos hincapié en que todo es importante: la ciudad, lo rural y el territorio.

Y cómo revitalizar esos pueblos.

—En todo esto de lo que hablamos hay una cosa importante y es que se trata de la propuesta de trabajo que tiene el Gobierno vasco sobre la mesa, pero que no es la foto final sino el enfoque para proceder a la modificación de las DOT y llegar dentro de tres años a un nuevo modelo. Por eso nos tenemos que poner a trabajar todos en definir líneas de actuación.

¿Hasta cuándo el proceso participativo?

—Mañana mismo lanzamos ese proceso de participación. Vamos a trabajar con los *inputs* [aportaciones] que recibamos en una propuesta formal que será la que queremos presentar en noviembre del año que viene. Lo que es importante es que en una sociedad viva haya debate constante. Al final los temas son todos porque todas las actuaciones tienen un impacto en el territorio. Por eso hay que buscar unas directrices que nos ayuden a hacer las cosas de forma coordinada y con una visión de país, que supere los límites y ámbitos administrativos. **Lo hemos hablado ya pero, ¿no se quiere que se crezca más?**

—El territorio es muy denso debido a nuestra orografía. La respuesta es que se tendrá que artificializar cuando sea necesario, pero no se puede pensar que porque hay sitio se puede ocupar porque sí. El eje inspirador es que aprovechemos lo que ya esté hecho, y solo cuando sea imperioso y justificado que se ocupe más pues sí, pero tenemos que cuidar lo heredado para transmitirlo a generaciones futuras. ●



Veinte coches aplastados por un tejado

TRINTXERPE. Las fuertes rachas de viento, que azotaron en las primeras horas de ayer la costa de Gipuzkoa, dejaron un saldo de numerosos coches dañados. Veinte de ellos resultaron afectados por el desprendimiento de un tejado metálico de un pabellón en el muelle de la Herrera, en Trintxerpe. La caída de la tejavana se produjo hacia las 9.20 horas de la mañana, un momento en el que nadie transitaba por ese punto de la zona portuaria de Pasaia. — *efe*

Deusto

Business School
Universidad de Deusto

Si al mes dedicas...

12 horas a correr

65 horas a navegar por internet

80 horas a comer

110 horas a ver la TV

¿Por qué no dedicas 1 HORA la semana que viene para decidir cómo cambiar tu futuro?

Si estás pensando en dar un salto profesional, reciclarte, compartir experiencias con otros profesionales, en impulsar tu carrera...

¡Ven a vernos, tenemos la Formación Directiva que necesitas!

**Executive — MBA
Marketing y Ventas
Estrategia Digital**

**Dirección General
Innovación
Finanzas**

Reserva tu entrevista personal y ven a conocernos. Te asesoraremos

Del 23 al 27 de Noviembre

Donostia-San Sebastián

Universidad de Deusto

Edificio Aranzadi - 2.ª planta

Camino Mundaiz, 50

Bilbao

Universidad de Deusto

Edificio La Comercial - 3.ª planta

Hermanos Aguirre, 2

Infórmate y pide tu cita:



Iratxe San Vicente

Tel. 944 139 454

iratxe.sanvicente@deusto.es

www.dbs.deusto.es/formaciondirectiva



Izaskun Iriarte

VICECONSEJERA DE ADMINISTRACIÓN Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

“No se puede pensar que porque hay sitio se puede ocupar porque sí”

Una entrevista de J. Fernández
Fotografía Josu Chávarri

“Hay que mirar el futuro y ser conscientes de que el territorio es único”, dice la viceconsejera de Planificación, Izaskun Iriarte, ante la actualización del modelo territorial

DONOSTIA — Casi veinte años después desde la aprobación de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) en 1997, el Gobierno vasco acordó en julio iniciar el proceso para revisar el modelo y definir una estrategia que armonice y compagine la nueva relación de la población vasca con su

medio rural, urbano y territorial en base a la experiencia adquirida y a los retos y oportunidades que se presentan.

En cuestiones de ordenación del territorio ¿aplican la máxima de *Más vale prevenir que curar*?

—Solo tenemos un único territorio y lo tenemos que cuidar. Y tenemos que ser conscientes de que generaciones futuras tienen que poder disfrutarlo de la misma forma que nosotros. Por eso es necesario trabajar en una política que ordene el territorio de forma que podamos disfrutarlo todos, que nos ayude a mejorar en nuestra calidad de vida pero siempre con crite-

rios razonables de sostenibilidad.

¿Las DOT serían esas *líneas rojas*, de las que tanto gusta hablar a los políticos, que no se pueden traspasar para hacer viable ese crecimiento de calidad y equilibrado?

—La ordenación del territorio es coordinación y concertación. Por eso las *líneas rojas* no son imperativos legales porque la ordenación del territorio no tiene un poder vinculante fuerte sino que son compromisos que adquirimos la sociedad vasca y las instituciones para ver qué estrategia territorial queremos para nuestro país y qué modelo de país, desde el punto de vista territorial, queremos. Más que

líneas rojas, lo que tratan las DOT es que todos interioricemos que hay unos retos, unos peligros y unas oportunidades a evitar o aprovechar.

Me habla de oportunidades, retos, peligros... ¿Están identificados?

—La política de ordenación del territorio en Euskadi tiene 20 años de existencia. Somos de las pocas comunidades que tenemos una ley de ordenación del territorio y eso es reflejo de la preocupación por cuidarlo. Lo que tratamos ahora es adecuar la estrategia y el modelo territorial que ha tenido Euskadi. Hay nuevas componentes para responder a los retos que tenemos en la actualidad (...) que igual los teníamos antes también pero ahora son más evidentes.

¿Por ejemplo?

—Cuando hacemos la propuesta de qué modelo territorial queremos hablamos de cinco visiones a acometer: que sea un territorio inteligente, sostenible, social e integrador, interrelacionado y participativo.

Casi nada...

—Inteligente porque Euskadi tiene una larga experiencia, innata incluso, de emprendizaje. Hay sustrato comercial y de servicios, y queremos que siga siendo un territorio competitivo, pero que sea sostenible. Y social e integrador para que, por ejemplo, esas zonas degradadas en entornos urbanos e industriales sean recuperadas y sean más vivibles, más disfrutables; que el territorio sea más accesible, abordar la visión de género, el impacto en la salud, el tema del euskera...

Un *totum revolutum*, vamos.

—Y que además se interrelacione con

ese eje atlántico europeo y también con las zonas limítrofes, especialmente con Navarra porque compartimos lazos culturales, pero también con La Rioja o Cantabria... Pero aparte de esa interrelación externa queremos que internamente sea fluida y que territorialmente hablando no haya fronteras administrativas en Euskadi.

Creo que se le queda en el tintero el tema de la participación...

—Es una cuestión novedosa. Queremos dar forma a una nueva manera de hacer política en el caso de ordenación del territorio. Queremos que este proceso sobre qué modelo territorial queremos para Euskadi sea participativo y que la sociedad pueda decirnos a las instituciones cuáles son sus inquietudes y planteamientos.

¿Qué ponen de su parte las instituciones?

—Nos ponemos el reto de trabajar entre instituciones de una nueva forma. Asimilar esa participación y hacerla posible, y que hagamos una política moderna y de gobernanza.

En todos estos años, además de los factores nuevos o no nuevos pero que ahora entran en juego en las DOT, ¿puede ser que también haya cambiado la conciencia política?

—Hay una clara conciencia sobre la importancia de ordenar el territorio. Es una herramienta esencial para nuestro país.

Y en esa definición de las necesidades futuras del territorio ¿qué pesan más: las actividades económicas o la sociedad? Lo digo porque será complicado buscar el equilibrio entre tantos agentes y voluntades...

EUSKAL HIRIA

CONGRESO EXPERTOS EN PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

El Congreso Euskal Hiria reunirá hoy y mañana en Bilbao a cerca de 300 especialistas en planificación territorial que participarán de forma activa en el proceso para iniciar la revisión de la estrategia territorial de la CAV y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT).

DENSIDAD

300

La CAPV, con una población de 2.172.877 habitantes sobre una superficie de 7.229 kilómetros cuadrados, tiene una densidad de 300 habitantes por kilómetro cuadrado, lo que la sitúa como una de las regiones no metropolitanas con mayor densidad de la Unión Europea.

ARTIFICIALIZACIÓN

6,76

La superficie de suelo residencial, para actividades económicas y de sistemas generales suman 48.887 hectáreas que suponen el 6,76% del total de la CAV.

—No tiene por qué. Nosotros buscamos el equilibrio entre todos los intereses. Una buena política de ordenación territorial nos va a llevar a una mejora de la calidad de vida. Lo que sí vemos es que como el territorio es único y lo hemos artificializado, pues hay que aprovechar lo que ya esté manipulado. Para ocupar un nuevo espacio previamente tiene que estar bien utilizado lo que ya existe. Tenemos que ser conscientes de que el territorio es único y hay que aprovechar lo que ya existe. Cuando haya que hacer actuaciones que supongan una expansión de la mancha urbana o de la presencia humana artificial en el territorio tiene que ser justificada.

Lo dice muy contundente...

—Es una cuestión importante: aprovechar lo que ya existe. Por ejemplo, en el tema de la regeneración urbana se consiguen otros objetivos como la inserción laboral de personas que pueden trabajar en asuntos relacionados; también en lo tecnológico porque se podrán utilizar innovaciones

“Si hay zonas urbanizadas pero en fase de decaimiento y depresión, tenemos que recuperarlas antes de invadir terreno nuevo”

“La artificialización del suelo en Euskadi no es exagerada en comparación con otras comunidades donde no existe esta herramienta”

para recuperar esos barrios; la movilidad limpia fomentando el transporte público eléctrico... Tenemos que ser inteligentes y pensar con cabeza. Por eso me decía antes lo del territorio inteligente.

—Pero cuando hablamos de territorio inteligente no lo circunscribimos únicamente a lo que de forma natural nos lleva siempre a pensar en la tecnología punta. Queremos ser punteros en todos los aspectos porque eso reverte positivamente para conseguir objetivos de competitividad económica sí, pero también de bienestar social y de calidad de vida.

Entonces, y volviendo, se ha ocupado mucha superficie y ya no se prevé aumentar esa mancha urbana...

—Precisamente porque tenemos las DOT, la artificialización del suelo en Euskadi no es exagerada en comparación con otras comunidades donde no existe esta herramienta. Pero también precisamente porque el territorio es un recurso único y limitado, la artificialización tiene que estar justificada. Cuando hablamos de no artificializar más suelo del necesario no nos referimos a que lo hemos artificializado todo o mucho. Hemos sido bastante cautos en ese sentido. Si hay zonas que están desocupadas, urbanizadas pero en fase de decaimiento y depresión, tenemos que recuperarlas antes de invadir terreno nuevo.

La CAV gestiona muy centralizada en las capitales? ¿y los pueblos?

—Las DOT siempre buscan el equilibrio territorial entre lo urbano y lo rural. Y ahora con la revisión del modelo hacemos hincapié en que todo es importante: la ciudad, lo rural y el territorio.

Y cómo revitalizar esos pueblos.

—En todo esto de lo que hablamos hay una cosa importante y es que se trata de la propuesta de trabajo que tiene el Gobierno Vasco sobre la mesa, pero que no es la foto final sino el enfoque para proceder a la modificación de las DOT y llegar dentro de tres años a un nuevo modelo. Por eso tenemos que trabajar en definir líneas de actuación.

¿Hasta cuándo el proceso participativo?

—Mañana mismo lanzamos ese proceso de participación. Vamos a trabajar con los inputs [aportaciones] que recibamos en una propuesta formal que será la que queremos presentar en noviembre del año que viene. Lo que es importante es que en una sociedad viva haya debate constante. Al final los temas son todos porque todas las actuaciones tienen un impacto en el territorio. Por eso hay que buscar unas directrices que nos ayuden a hacer las cosas de forma coordinada y con una visión de país, que supere los límites y ámbitos administrativos.

Lo hemos hablado ya pero, ¿no se quiere que se crezca más?

—El territorio es muy denso debido a nuestra orografía. La respuesta es que se tendrá que artificializar cuando sea necesario, pero no se puede pensar que porque hay sitio se puede ocupar porque sí. El eje inspirador es que aprovechemos lo que ya está hecho y solo cuando sea imperioso y justificado que se ocupe más pues sí, pero tenemos que cuidar lo heredado para transmitirlo a generaciones futuras. ●

Polloe ingresa en la ruta del turismo de cementerios de Europa

El camposanto donostiarra se abrió en 1878 y es obra de José de Goikoa

DONOSTIA — El cementerio de Polloe ha quedado incluido en la ruta europea de cementerios turísticos, 21 de los cuales se encuentran en el Estado español. El principal camposanto donostiarra es obra de José de Goikoa y fue creado entre 1876 y 1878. Está adscrito al estilo romántico y neomedievalista y contiene numerosas capillas neoclásicas.

En los últimos tiempos, las formas de hacer turismo se multiplican y la visita a los cementerios se consolida como una razón más para visitar ciudades y pueblos. La Ruta de Cementerios Europeos elige a los que presentan alguna singularidad o tienen algún interés para el patrimonio local. La iniciativa forma parte de las rutas culturales apoyadas por el Consejo Europeo y cuenta con cementerios adheridos en una veintena de países.

Las necrópolis del Estado español incluidas en el listado son, además de Polloe, la del Bilbao (ubicada en Derio), las de San Amaro (La Coruña), San Froilán (Lugo), La Carriona (Avilés), Ciriago (Santander), Reus, San Sebastián (Sitges), Igualada,

Montjuic y Poblenou (Barcelona), Capuchinos (Mataró), Arenys de Mar, Lloret de Mar, Valencia, Sant Antoni Abat (Alcoy), Nuestra Señora de la Salud (Córdoba), Monturque, Granada, el Cementerio Inglés de Málaga y el de La Almudena de Madrid.

El listado cuenta con varios camposantos llamativos como el cementerio de Siselinna (Estonia), conformado en realidad por tres: el cementerio ruso ortodoxo de 1775, el de Vana-Kaarli de 1864 y un cementerio militar de principios del XX.

La relevancia de los cementerios como reclamo turístico se ha traducido en la convocatoria de unos premios por parte la *Revista Adiós Cultural* y la Asociación de Funerarias y Cementerios Municipales, que acaban de entregar los galardones de su segunda edición, según recoge la revista *Carta Local* que publica la Federación Española de Municipios y Provincias.

El mejor cementerio en conjunto ha sido considerado el de Montánchez (Cáceres), pero también han sido reconocidos los de San Froilán

(Lugo), por considerar el Panteón de la Familia Ventosinos el mejor monumento, y el de La Carriona (Avilés), por la escultura funeraria del panteón de la Marquesa de San Juan de Nieva.

A ellos se suman el cementerio municipal de Granada, por la historia que rodea a la conocida 'bella durmiente', y el de Roques Blanques (Barcelona), del que se premia una iniciativa medioambiental.

La revista recoge que el cementerio de Montánchez ha sido el más votado por su "carácter excepcional", trepa por un risco a los pies de un castillo árabe y se sitúa a 700 metros de altura, convertido así en un "mirador privilegiado" de la campiña extremeña.

El cementerio de La Carriona acoge, por su parte, la que ha sido considerada como la mejor escultura funeraria, la estatua del ángel de la cripta de los Marqueses de San Juan de Nieva, de Cipriano Folgueras, un ángel en mármol de Carrara sobre la tumba de la marquesa, una de las obras más imponentes del camposanto de Avilés. —E.P./N.G.



Vista de algunos panteones del cementerio donostiarra de Polloe. Foto: Gorka Estrada



ADDIT3D, primera feria profesional de fabricación aditiva y 3d El próximo mes de mayo en el Bilbao Exhibition Centre

Cerca de 300 especialistas en planificación territorial participarán en Euskal Hiria 2015

Foro abierto de encuentro sobre ordenación territorial



Euskal Hiria kongresua

Edición XIV • edición 2015



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAILA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

El Congreso Euskal Hiria 2015 reunirá los próximos 23 y 24 de noviembre en Bilbao a cerca de 300

especialistas en planificación territorial que participarán de forma activa en el proceso aprobado por el Gobierno vasco para iniciar la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT).

El Gobierno vasco inició en julio el procedimiento de revisión de las DOT de la Comunidad Autónoma del País Vasco que fueron aprobadas en 1997. "Trascurridas casi dos décadas desde su aprobación iniciamos un proceso de revisión que responda a los nuevos retos que plantea la ordenación del territorio sobre la base de un amplio proceso participativo en el que tomen parte las diversas instituciones públicas, agentes socioeconómicos, agentes políticos y la ciudadanía vasca" explica la viceconsejera de Ordenación Territorial del Gobierno vasco, Izaskun Iriarte. "Euskal Hiria 2015 supondrá el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma del País

Acceso a usuarios

Nombre

Contraseña:

Titulares del día

- **Las exportaciones vascas resisten la caída del petróleo gracias al empuje de la industria**
Bienes de equipo y automóvil contrarrestan el descenso de los productos energéticos y las ventas solo bajan un 0,9%
- **Irán, un destino con potencial para las empresas vascas**
Las Cámaras Vascas, con el apoyo del Gobierno vasco, han organizado una misión a Irán, del 21 al 26 de noviembre
- **Imaz avisa de que el bajo precio del crudo amenaza la recuperación**
El consejero de Repsol afirma que el precio del petróleo, en mínimos en siete años, está desincentivando la inversión

Norbolsa



Vasco y de las DOT. El primero y más importante de los retos que se plantean las DOT es alcanzar un consenso amplio entre las diversas instituciones de la vida política y social y entre la mayor parte posible de los ciudadanos vascos con respecto a los grandes temas asociados a la definición del modelo territorial del País Vasco” recalca Iriarte.

Según la viceconsejera Iriarte “uno de los mayores retos es dotarnos de una ordenación del territorio que responda a las necesidades de futuro tanto de las actividades económica como a las de la propia sociedad en su conjunto en el marco de una economía sostenible. La razón y legitimidad de la existencia de las DOT está precisamente en poder introducir unas pautas coherentes en la tarea de ordenar la relación de la población vasca por su medio urbano y territorial”.

Las jornadas serán inauguradas el lunes 23 de noviembre por el lehendakari Iñigo Urkullu; el alcalde de Bilbao, Juan Maria Aburto; y la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi; y contarán con especialistas y profesionales de primer nivel.

Primer nivel

En la primera jornada participará Joseba Zulaika, profesor de Estudios Vascos en la Universidad de Nevada (Reno), con la ponencia “Vieja luna de Bilbao: La pasión y resurrección de la ciudad”. El antropólogo Joseba Zulaika ha sido galardonado este año con el Premio Euskadi de Literatura en la categoría de ensayo en castellano por su obra “Vieja Luna de Bilbao. Crónicas de mi generación”. En su obra, Zulaika combina la perspectiva biográfica con la aproximación histórica para revisar el pasado reciente de Bilbao. En su libro plasma la transformación de la ciudad y de la sociedad.

A continuación intervendrá, Luis Fernández Galiano, catedrático de Proyectos de la Escuela de Arquitectura (ETSA) de la Universidad Politécnica de Madrid, y uno de los grandes teóricos del mundo de la arquitectura. Fernández Galiano es director de las revistas AV/Arquitectura Viva y miembro de número de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando. Miembro de número de la Real Academia de Doctores, ha sido Cullinan Professor en la Universidad de Rice, Franke Fellow en la Universidad de Yale, investigador visitante en el Centro Getty de Los Ángeles y crítico visitante en Harvard y Princeton, así como en el Instituto Berlage. Presidente del jurado en la 9ª Bienal de Arquitectura de Venecia y de la XV Bienal de Arquitectura de Chile.

En la jornada del martes 24, el arquitecto Norman Foster, Premio Pritzker en 1999 y Premio Príncipe de Asturias de las Artes en 2009, hablará sobre “Infraestructuras urbanas y calidad de vida”. Foster ha desarrollado una prolífica carrera a lo largo de las últimas cuatro décadas, y entre sus trabajos destacan la renovación del edificio del Reichstag (Berlín), la renovación del British Museum (Londres), la Commerzbank Tower (Frankfurt), el Estadio de Wembley (Londres) o el Metro de Bilbao, de cuya inauguración se acaban de cumplir ahora veinte años.

Durante los dos días del Congreso Euskal Hiria 2015 se abordarán cuestiones transversales como el cambio climático, el género, la salud, el euskera; cuestiones relacionadas con el medio físico como la actualización de ordenación y matriz de usos, los espacios naturales protegidos y la Red Natura 2000, las infraestructuras verdes, los servicios de los ecosistemas y



Lo último Lo más leído Lo más comentado

- 14:52 ADDIT3D, primera feria pr...
- 14:19 La reactivación comienza ...
- 14:14 Repunta la facturación y ...
- 14:10 Renovarse o renovarse
- 14:04 Un catalizador para la in...

el paisaje; la movilidad, el agua y la energía; el medio rural; y el medio urbano, con especial atención a la regeneración urbana, las áreas metropolitanas y los ejes de transformación, el perímetro de crecimiento urbano, la cuantificación residencial, y la sostenibilidad territorial en el suelo de actividades económicas.

<Programa>

Servicios

-  Agenda formativa
-  Empleo
-  Organiza tu agenda
-  Callejero
-  Restaurantes
-  Páginas amarillas
-  Páginas blancas
-  Enlaces

Secciones

- Azpiegiturak
- Competitividad
- Desarrollo
- Editorial y la Firma
- Sostenible
- eNet
- Estilo de Vida
- Inno-Tech
- Instituciones
- Inversión
- Itsas-Lur
- Manufacturing
- MundoGlobal
- Servicios

Siguenos en ...

-  Facebook
-  RSS
-  Twitter



El lehendakari propone la transformación de Euskadi en un territorio “inteligente, sostenible, social e integrador, interrelacionado y participativo”

400 especialistas en planificación territorial participan en el Congreso Euskal Hiria 2015



Juan Mari Aburto, alcalde de Bilbao, Iñigo Urkullu, lehendakari del Gobierno vasco y Ana Oregi, consejera de Medio Ambiente y Política Territorial

para lograr un territorio inteligente, sostenible, social e integrador, relacionado y participativo”. Urkullu ha realizado estas declaraciones durante la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015, que reúne el 23 y 24 de noviembre en Bilbao a 400 especialistas en planificación territorial entre ellos Norma Foster. El lehendakari ha estado acompañado por Juan Mari Aburto, alcalde de Bilbao, y por Ana Oregi, consejera de Medio Ambiente y Política Territorial.

Euskal Hiria 2015 supone el lanzamiento del proceso participativo de la

El lehendakari del Gobierno vasco, Iñigo Urkullu, se ha fijado este lunes, 23 de noviembre, el propósito de “avanzar juntos en la definición técnica de las directrices

Acceso a usuarios

Nombre

Contraseña:

Titulares del día

- **La CAV y Nafarroa impulsarán juntos automoción y turismo**
Tapia y Aierdi apuestan por “dejar de vivir de espaldas” en materia de desarrollo económico
- **Euskaltel amplía capital para la compra de R Cable**
Emite 25 millones de nuevas acciones con un valor nominal de tres euros destinadas a una “colocación privada acelerada”
- **El contrato a jornada completa supone ya el 60% del empleo vasco**
El 48% de los trabajadores está pendiente de renovar su convenio y solo un tercio lo tiene vigente

Norbolsa



revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT). El Gobierno vasco aprobó el pasado 29 de julio iniciar el procedimiento de revisión de las DOT de la Comunidad Autónoma del País Vasco que fueron aprobadas en 1997. Trascurridas casi dos décadas desde su aprobación, el Gobierno Vasco consideró oportuno iniciar un proceso de revisión que responda a los nuevos retos que plantea la ordenación del territorio y, fundamentalmente, que se construya sobre la base de un amplio proceso participativo en el que tomen parte las diversas instituciones públicas, agentes socioeconómicos, agentes políticos y la ciudadanía vasca.

“Nuestra responsabilidad es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando hoy en el legado a las generaciones de mañana. Este es el momento de Euskal Hiria, de la participación y la inteligencia, de la integración y la garantía de sostenibilidad. Contamos con dos años por delante para actualizar unas Directrices aprobadas en 1997”, ha señalado el lehendakari.

La ordenación del territorio en Euskadi ha conseguido que el desarrollo del territorio se haya llevado a cabo respondiendo a criterios de sostenibilidad territorial, gracias a unas herramientas o instrumentos de ordenación del territorio establecidos por la Ley de Ordenación del Territorio de 1990 como son las propias DOT, los Planes Territoriales Parciales (PTP) y los Planes Territoriales Sectoriales (PTS).

“Creo en Euskal Hiria. Creo que nos conducimos a un mundo de espacios urbanos y territorios competitivos, que demandan equilibrio e integración humana y territorial. En este espacio futuro Euskal Hiria supone la apuesta por un territorio competitivo”, ha destacado el lehendakari Urkullu.

En relación a la revisión del modelo territorial que ahora se inicia, Iñigo Urkullu ha explicado que la visión del Gobierno es que la Comunidad Autónoma Vasca sea un territorio “con calidad urbana y que protege el espacio natural; sostenible y activo en el ámbito rural”. Asimismo, ha defendido un territorio que facilite la movilidad interna y la conectividad exterior, con puertos, aeropuertos, conexiones ferroviarias y viales internacionales; junto con una trama de comunicaciones internas que cosa el territorio. Ha abogado por un territorio inteligente, con infraestructuras tecnológicas y centros de conocimiento, ciencia e innovación; con equipamientos y servicios públicos cercanos y de calidad. “El futuro –ha dicho el Lehendakari- es la cooperación entre los territorios y las ciudades vascas. El Congreso Euskal Hiria, esta reflexión abierta sobre la revisión del modelo territorial, es una invitación a compartir un mismo proyecto de País”.

El lehendakari Urkullu se ha fijado el reto diseñar una estrategia común y compartida, “con la vista puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo” Urkullu se ha mostrado partidario de primar los proyectos de soluciones sostenibles energía, tecnología digital, transporte público, infraestructura y redes inteligentes.

Respecto al transporte ferroviario, ha destacado que en el horizonte



Lo último

Lo más leído

- 10:11 AJL Ophthalmic presenta s...
- 14:04 Tapia resalta el atractiv...
- 12:24 ASLE otorgará su XXV Prem...
- 12:07 El lehendakari propone la...
- 11:37 FYM-Italcementi reutiliza...

contamos con la puesta en marcha de la Alta Velocidad en 2019. “Es una oportunidad para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo. Esta es una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico”.

La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, considera que “es importante tener en cuenta los procesos de participación superando los trámites formales de información y audiencia pública e integrándolos en la gestión pública”.

El alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, ha participado en el acto inaugural subrayando que esta nueva andadura en políticas de territorio se va a caracterizar por una mayor cooperación interinstitucional, una mayor transparencia y una mayor participación ciudadana.

Aburto se ha referido al cambio vivido por la ciudad: “un cambio a mejor, buscando una nueva ordenación y acomodo para su crecimiento urbano y también para un mejor asentamiento y bienestar de quienes aquí vivimos”. “Quienes nos han precedido en el gobierno municipal han sido capaces de dar forma y color a aquel Bilbao del pasado siglo y de comenzar a convertirlo en la ciudad referencial y moderna del arco atlántico y sudoeste europeo que hoy conocemos. Pero todavía tenemos mucha tarea por delante para conseguir que ese impulso beneficie a toda nuestra sociedad como son aspectos relacionados con el empleo, bienestar, cohesión social y con la sostenibilidad”.

El alcalde se ha referido al futuro de la Villa, señalando que “Bilbao tiene un gran presente, y va a tener un gran futuro, pensado y construido entre todos y todas, con visión, con objetivos claros de ser una ciudad líder, una ciudad referentes de nuestro país, un ejemplo de Euskal Hiria”. “Ya estamos dando los primeros pasos para ese futuro, con unas claras referencias: Zorrozaurre, la zona de la estación de Abando, futura terminal del TAV, y otros puntos de nuestra capital en la construcción de esa Euskal Hiria del siglo XXI”, ha añadido.

Servicios

-  Agenda formativa
-  Empleo
-  Organiza tu agenda
-  Callejero
-  Restaurantes
-  Páginas amarillas
-  Páginas blancas
-  Enlaces

Secciones

- Azpiegiturak**
- Desarrollo**
- Sostenible**
- Estilo de Vida**
- Instituciones**
- Itsas-Lur**
- MundoGlobal**
- Competitividad**
- Editorial y la Firma**
- eNet**
- Inno-Tech**
- Inversión**
- Manufacturing**
- Servicios**

Síguenos en ...

-  Facebook
-  RSS
-  Twitter

Urkullu apuesta por un desarrollo territorial de Euskadi con la vista "puesta en Europa"

Destaca que la llegada de la Alta Velocidad en 2019 es una "oportunidad" a la que se suma también el Gobierno de Navarra

EP - Lunes, 23 de Noviembre de 2015 - Actualizado a las 11:15h.



BILBAO. El lehendakari ha participado este lunes en la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015 que se celebra en Bilbao con la presencia de cerca de medio millar de especialistas en planificación territorial. Urkullu ha estado acompañado en la cita de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, y del alcalde, Juan Mari Aburto.

Euskal Hiria supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), después de que el Gobierno vasco aprobara el pasado mes de julio iniciar el procedimiento de revisión de las DOT del País Vasco que fueron aprobadas en 1997.

Tras subrayar que cree en la 'euskal hiria', ha incidido en que supone la apuesta por un "territorio comprometido, inteligente, sostenible social e integrador" que facilita la "movilidad interna y la conectividad exterior" con puertos, aeropuertos o conexiones ferroviarias y viales internacionales.

"Nos conducimos a un mundo de espacios urbanos y territorios competitivos que demandan equilibrio e integración humana y territorial", ha afirmado.

En esta línea, ha incidido en que se necesita un territorio "competitivo" y para ello es necesario entender que el futuro pasa por la "cooperación" entre los territorios vascos y las ciudades.

"Nuestra responsabilidad es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando en el legado de las generaciones de mañana", ha indicado, para añadir que se

cuenta con dos años" para actualizar las directrices aprobadas en 1997.

En relación a la revisión del modelo territorial, el lehendakari ha manifestado que el objetivo del Ejecutivo pasa por un territorio de "calidad urbana y que protege el espacio natural, sostenible y activo en el ámbito rural".

Asimismo, ha remarcado que el reto debe pasar por diseñar una "estrategia común y compartida", con la "referencia" y la vista "puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo".

FERROVIARIO

Por lo que se refiere al transporte ferroviario, ha valorado la llegada de la Alta Velocidad en 2019, que ha calificado de "oportunidad" para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo.

"Es una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico", ha expresado.

Por su parte, la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, ha destacado la importancia de tener en cuenta los procesos de participación superando los trámites formales de información y audiencia pública e integrándolos en la gestión pública". Por ello, ha pedido el "compromiso" de todos, diputaciones, ayuntamientos, universidad y ciudadanía.

ALCALDE DE BILBAO

Por su parte, el alcalde Bilbao, Juan Mari Aburto, ha incidido en que Bilbao es la "expresión más próxima y visible" de los que representa la 'euskal hiria' y ha defendido que esta nueva andadura en políticas de territorio se va a caracterizar por una "mayor cooperación institucional, una mayor transparencia y participación ciudadana".

En su intervención, se ha referido además al cambio vivido por la Villa en los últimos años y que ha considerado ha sido "un cambio a mejor, buscando una nueva ordenación y acomodo para su crecimiento urbano y también para un mejor asentamiento y bienestar de quienes aquí vivimos".

"Quienes nos han precedido en el gobierno municipal han dado forma y color a aquel Bilbao del pasado siglo y comenzado a convertirlo en la ciudad referencial y moderna del arco atlántico y sudoeste europeo que hoy conocemos", ha añadido.

No obstante, el primer edil ha reconocido que todavía queda tarea por delante para lograr que ese impulso beneficie a toda la sociedad en aspectos relacionados con el "empleo, bienestar, cohesión social y sostenibilidad".

Por último, ha subrayado que Bilbao tiene un "gran presente y va a tener un gran futuro" y ha destacado entre los proyectos que marcarán el futuro de la ciudad los de Zorrotzaurre o Abando, entre otros.

Política

[volver](#)



[Ampliar imagen](#)

El lehendakari propone la transformación de Euskadi en un territorio “inteligente, sostenible, social e integrador, interrelacionado y participativo”

Un total de 400 especialistas en planificación territorial participan desde hoy en el Congreso Euskal Hiria 2015, foro abierto de encuentro sobre ordenación territorial. El arquitecto Norman Foster intervendrá mañana martes en el encuentro.

23/11/2015

BILBAO - El lehendakari del Gobierno Vasco, Iñigo Urkullu, se ha fijado hoy el propósito de “avanzar juntos en la definición técnica de las directrices para

lograr un territorio inteligente, sostenible, social e integrador, relacionado y participativo”. Urkullu ha realizado estas declaraciones durante la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015, que reúne hoy y mañana en Bilbao a 400 especialistas en planificación territorial entre ellos Norma Foster. El lehendakari ha estado acompañado por Juan Mari Aburto, alcalde de Bilbao, y por Ana Oregi, consejera de Medio Ambiente y Política Territorial.

Euskal Hiria 2015 supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT). El Gobierno Vasco aprobó el pasado 29 de julio iniciar el procedimiento de revisión de las DOT de la Comunidad Autónoma del País Vasco que fueron aprobadas en 1997. Trascurridas casi dos décadas desde su aprobación, el Gobierno Vasco consideró oportuno iniciar un proceso de revisión que responda a los nuevos retos que plantea la ordenación del territorio y, fundamentalmente, que se construya sobre la base de un amplio proceso participativo en el que tomen parte las diversas instituciones públicas, agentes socioeconómicos, agentes políticos y la ciudadanía vasca.

“Nuestra responsabilidad es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando hoy en el legado a las generaciones de mañana. Este es el momento de Euskal Hiria, de la participación y la inteligencia, de la integración y la garantía de sostenibilidad. Contamos con dos años por delante para actualizar unas Directrices aprobadas en 1997”, ha señalado el lehendakari.

La ordenación del territorio en Euskadi ha conseguido que el desarrollo del territorio se haya llevado a cabo respondiendo a criterios de sostenibilidad territorial, gracias a unas herramientas o instrumentos de ordenación del territorio establecidos por la Ley de Ordenación del Territorio de 1990 como son las propias DOT, los Planes Territoriales Parciales (PTP) y los Planes Territoriales Sectoriales (PTS).

“Creo en Euskal Hiria. Creo que nos conducimos a un mundo de espacios urbanos y territorios competitivos, que demandan equilibrio e integración humana y territorial. En este espacio futuro Euskal Hiria supone la apuesta por un territorio competitivo”, ha destacado el lehendakari Urkullu.

En relación a la revisión del modelo territorial que ahora se inicia, Iñigo Urkullu ha explicado que la visión del Gobierno es que la Comunidad Autónoma Vasca sea un territorio “con calidad urbana y que protege el espacio natural; sostenible y activo en el ámbito rural”. Asimismo, ha defendido un territorio que facilite la movilidad interna y la conectividad exterior, con puertos, aeropuertos, conexiones ferroviarias y viales internacionales; junto con una trama de comunicaciones internas que cosa el territorio. Ha abogado por un territorio inteligente, con infraestructuras tecnológicas y centros de conocimiento, ciencia e innovación; con equipamientos y servicios públicos cercanos y de calidad. “El futuro –ha dicho el Lehendakari- es la cooperación entre los territorios y las ciudades vascas. El Congreso Euskal Hiria, esta reflexión abierta sobre la revisión del modelo territorial, es una invitación a compartir un mismo proyecto de País”.

El lehendakari Urkullu se ha fijado el reto diseñar una estrategia común y compartida, “con la vista puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo” Urkullu se ha mostrado partidario de primar los proyectos de soluciones sostenibles energía, tecnología digital, transporte público, infraestructura y redes inteligentes.

Respecto al transporte ferroviario, ha destacado que en el horizonte contamos con la puesta en marcha de la Alta Velocidad en 2019. “Es una oportunidad para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo. Esta es una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el

» Vídeo del Día

corredor atlántico".

La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, considera que "es importante tener en cuenta los procesos de participación superando los trámites formales de información y audiencia pública e integrándolos en la gestión pública".

El alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, ha participando en el acto inaugural subrayando que esta nueva andadura en políticas de territorio se va a caracterizar por una mayor cooperación interinstitucional, una mayor transparencia y una mayor participación ciudadana.

Aburto se ha referido al cambio vivido por la ciudad: "un cambio a mejor, buscando una nueva ordenación y acomodo para su crecimiento urbano y también para un mejor asentamiento y bienestar de quienes aquí vivimos". "Quienes nos han precedido en el gobierno municipal han sido capaces de dar forma y color a aquel Bilbao del pasado siglo y de comenzar a convertirlo en la ciudad referencial y moderna del arco atlántico y sudoeste europeo que hoy conocemos. Pero todavía tenemos mucha tarea por delante para conseguir que ese impulso beneficie a toda nuestra sociedad como son aspectos relacionados con el empleo, bienestar, cohesión social y con la sostenibilidad".

El alcalde se ha referido al futuro de la Villa, señalando que "Bilbao tiene un gran presente, y va a tener un gran futuro, pensado y construido entre todos y todas, con visión, con objetivos claros de ser una ciudad líder, una ciudad referentes de nuestro país, un ejemplo de Euskal Hiria". "Ya estamos dando los primeros pasos para ese futuro, con unas claras referencias: Zorrozaurre, la zona de la estación de Abando, futura terminal del TAV, y otros puntos de nuestra capital en la construcción de esa Euskal Hiria del siglo XXI", ha añadido.

NUEVA ORDENACIÓN

En la sesión matinal se ha reflexionado sobre los vectores de una nueva ordenación del territorio. Joseba Zulaika, profesor de Estudios Vascos en la Universidad de Nevada (Reno), ha presentado su ponencia "Vieja luna de Bilbao: La pasión y resurrección de la ciudad".

A continuación ha intervenido, Luis Fernández Galiano, catedrático de Proyectos de la Escuela de Arquitectura (ETSA) de la Universidad Politécnica de Madrid, y uno de los grandes teóricos del mundo de la arquitectura, que hablará sobre "Los paisajes del antropogeno. Elogio de la densidad".

Tras la pausa, Javier Bikandi, Director de Atención a la Ciudadanía e Innovación y Mejora de la Administración, ha coordinado las intervenciones de Elke Loeffler, Directora Ejecutiva de Governance International; Kepa Korta, Director del Plan Estratégico de San Sebastián; Inés Sánchez de Madariaga, Miembro del Consejo Asesor de la Red de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas; y Marta Olazabal, Investigadora del BC3 Basque Centre for Climate Change; quienes han hablado sobre participación ciudadana, desafío demográfico, género y territorio, y del desafío del cambio climático, respectivamente.

En la sesión de tarde, bajo la coordinación de Luis Mª Petrikorena, Director de Gobierno Abierto; Niklass Svensson, Director de planificación municipal del Ayuntamiento de Estocolmo, ha dado su visión sobre las ciudades transitables; Sebastiá Jornet i Forner, Profesor asociado de la Universidad Politécnica de Catalunya, ha presentado su ponencia sobre "La ciudad consolidada"; mientras que el urbanista Francisco López Groh, ha hablado sobre la regeneración del espacio industrial.

En la jornada del martes 24, el arquitecto Norman Foster, Premio Pritzker en 1999 y Premio Príncipe de Asturias de las Artes en 2009, hablará sobre "Infraestructuras urbanas y calidad de vida".

Previamente, con la coordinación de Martín Arregi, Director Gerente de San Bartolomé Muinoa, se abordará la planificación territorial y urbana, con las intervenciones de Ramón López de Lucio, Catedrático de Planeamiento Urbanístico de la ETSA Universidad Politécnica de Madrid. Izaskun Iriarte, Viceconsejera de Administración y Planificación Territorial del Gobierno Vasco, disertará sobre el planteamiento institucional de la revisión. Elena Lete, Directora de Planificación Territorial y Urbanismo del Gobierno Vasco, presentará los elementos para la revisión de las DOT.

La ordenación del territorio surgida de la Ley 4/1990 centrará la mesa redonda en la que participarán Anton Agirregoitia, arquitecto redactor de planeamiento; Miren Askasibar, paisajista; Natxo Izeta, asesor jurídico; Idoia Garay, representante de la Diputación Foral de Bizkaia; Natxo Tejerina, representante del Ayuntamiento de Barakaldo; y Jesús María Erquicia, del Gobierno Vasco. El arquitecto Norman Foster y Ana Oregi, Consejera del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, clausurarán el Congreso.

Durante estos dos días se abordan cuestiones transversales como el cambio climático, el género, la salud, el euskera; cuestiones relacionadas con el medio físico como la actualización de ordenación y matriz de usos, los espacios naturales protegidos y la Red Natura 2000, las infraestructuras verdes, los servicios de los ecosistemas y el paisaje; la movilidad, el agua y la energía; el medio rural; y el medio urbano, con especial atención a la regeneración urbana, las áreas metropolitanas y los ejes de transformación, el perímetro de crecimiento urbano, la cuantificación residencial, y la sostenibilidad territorial en el suelo de actividades económicas.

 [Compartir](#)

 enviar a un amigo :  imprimir :  da tu opinión

 **Farmacias de Guardia**

 **Loterías y apuestas**

 **Callejeros y teléfonos**

 **Espectáculos y Ocio**

 **Pasatiempos y TV**

Controlar tu gasto



Agencia de Noticias del País Vasco

- ACCESO DE CLIENTES
- SERVICIOS
- ACERCA DE
- CONTACTO



Martes, 24 de Noviembre de 2015

Q

- POLÍTICA
- ECONOMÍA
- SOCIEDAD
- TECNOLOGÍA
- CULTURA
- SUCESOS

El lehendakari propone transformar Euskadi en un territorio “inteligente, sostenible, social e integrador”

23 DE NOVIEMBRE DE 2015 11:52

El lehendakari del Gobierno Vasco, Iñigo Urkullu, se ha fijado el propósito de “avanzar juntos en la definición técnica de las directrices para lograr un territorio inteligente, sostenible, social e integrador, relacionado y participativo”. Urkullu ha realizado estas declaraciones durante la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015, que reúne en Bilbao a 400 especialistas en planificación territorial entre ellos Norman Foster.

Euskal Hiria 2015 supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT). El Gobierno Vasco aprobó el pasado 29 de julio iniciar el procedimiento de revisión de las DOT que fueron aprobadas en 1997.

Trascurridas casi dos décadas desde su aprobación, el Gobierno Vasco consideró oportuno iniciar un proceso de revisión que responda a los nuevos retos que plantea la ordenación del territorio y, fundamentalmente, que se construya sobre la base de un amplio proceso participativo en el que tomen parte las diversas instituciones públicas, agentes socioeconómicos, agentes políticos y la ciudadanía vasca.

“Nuestra responsabilidad es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando hoy en el legado a las generaciones de mañana. Este es el momento de Euskal Hiria, de la participación y la inteligencia, de la integración y la garantía de sostenibilidad. Contamos con dos años por delante para actualizar unas Directrices aprobadas en 1997”, señaló el lehendakari.

La ordenación del territorio en Euskadi ha conseguido que el desarrollo del territorio se haya llevado a cabo respondiendo a criterios de sostenibilidad territorial, gracias a unas herramientas o instrumentos de ordenación del territorio establecidos por la Ley de Ordenación del Territorio de 1990 como son las propias DOT, los Planes Territoriales Parciales (PTP) y los Planes Territoriales Sectoriales (PTS).

“Creo en Euskal Hiria. Creo que nos conducimos a un mundo de espacios urbanos y territorios competitivos, que demandan equilibrio e integración humana y territorial. En este espacio futuro Euskal Hiria supone la apuesta por un territorio competitivo”, destacó el lehendakari Urkullu.

En relación a la revisión del modelo territorial que ahora se inicia, Iñigo Urkullu explicó que la visión del Gobierno es que la Comunidad Autónoma Vasca sea un territorio “con calidad urbana y que protege el espacio natural; sostenible y activo en el ámbito rural”. Asimismo, defendió un territorio que facilite la movilidad interna y la conectividad exterior, con puertos, aeropuertos, conexiones ferroviarias y viales internacionales; junto con una trama de comunicaciones internas que cosa el territorio. Ha abogado por un territorio inteligente, con infraestructuras tecnológicas y centros de conocimiento, ciencia e innovación; con equipamientos y servicios públicos cercanos y de calidad. “El futuro – afirmó– es la cooperación entre los territorios y las ciudades vascas. El Congreso Euskal Hiria, esta reflexión abierta sobre la revisión del modelo territorial, es una invitación a compartir un mismo proyecto de país”.

El lehendakari Urkullu se ha fijado el reto diseñar una estrategia común y compartida, “con la vista puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo”. Respecto al transporte ferroviario, destacó que en el horizonte está la puesta en marcha de la Alta Velocidad en 2019. “Es una oportunidad para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo. Esta es una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico”, afirmó.

Apunte

Un fondo de EUU invierte en Galdakao

El fondo de inversión norteamericano GreenOak ha anunciado la adquisición de la plataforma logística ocupada por Staples en el polígono industrial Itzaga, ubicado en la localidad vizcaína de Galdakao, en lo que representa la mayor operación del año por metros cuadrados (14.000 metros cuadrados) e importe en el sector logístico e industrial del País Vasco.

La operación ha sido asesorada por CBRE, compañía de consultoría y servicios inmobiliarios líder a nivel internacional, quien tras la apertura de su oficina en Bilbao en 2015 ya ha asesorado tres de las mayores transacciones realizadas en el sector inmobiliario de Euskadi en lo que va de año.

El activo adquirido por GreenOak a Zazpitegi está ocupado en su totalidad por la multinacional Staples, siendo uno de sus principales centros logísticos de Europa Continental. Además, se encuentra situado en una de las zonas más demandadas por los operadores logísticos en la zona Norte de la Península, mejor comunicadas y con una menor disponibilidad hasta el punto de estar cerca de su plena ocupación.

“Operaciones como ésta confirman el enorme potencial del mercado inmobiliario vasco no sólo para inversores nacionales sino para los internacionales, que cada vez buscan activos mejor ubicados y con altos niveles de ocupación”, ha señalado Juan José López del Corral, director de la oficina de CBRE en Bilbao.

[IR AL ARCHIVO](#) →

SÍGUENOS

- Facebook

Twitter
- Google+

RSS
- E-mail

LinkedIn

RED NATURA 2000

La Red Natura2000 en la revisión de la ordenación del territorio vasco

- se abordarán cuestiones como el cambio climático, el género, la salud, el euskera; cuestiones relacionadas con el medio físico como la actualización de ordenación de usos, los espacios naturales protegidos y la Red Natura 2000



Recurso de archivo EFEverde

• Bilbao (EFE).- El lehendakari, Iñigo Urkullu, inaugurará hoy en Bilbao el congreso Euskal Hiria, que abre el debate para la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) del País Vasco con la participación de cerca de 300 especialistas en planificación territorial y en el que, entreo otras cuestiones se hablará de la Red Natura 2000.

• Estos expertos participarán de forma activa en el proceso para iniciar la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las DOT, las directrices que fijan dónde, por ejemplo, se deben construir polígonos industriales o viviendas, o dejar el suelo para zonas verdes.

• Durante los dos días del Congreso se abordarán cuestiones como el cambio climático, el género, la salud, el euskera; cuestiones relacionadas con el medio físico como la actualización de ordenación de usos, los espacios naturales protegidos y la Red Natura 2000, las infraestructuras verdes, los servicios de los ecosistemas y el paisaje; la movilidad, el agua y la energía o el medio rural.

También se analizará el medio urbano, con especial atención a la regeneración urbana, las áreas metropolitanas y los ejes de transformación, el perímetro de crecimiento urbano, la cuantificación residencial, y la sostenibilidad territorial en el suelo de actividades económicas.

El arquitecto Norman Foster cerrará el martes el Congreso, con una conferencia sobre "Infraestructuras urbanas y calidad de vida". EFE

rc

Temas: [La Red Natura2000 en la revisión de la ordenación del territorio vasco](#)

Acerca de Redacción EFEverde



Un equipo de periodistas especializados en periodismo e información ambiental de la Agencia EFE [www.efeverde.com](#) y [www.efefuturo.com](#)



Te recomendamos



EFEVERDE.COM

La otra vida de los toros bravosLa otra vida de



EFEVERDE.COM

El Govern multa con 500.000€ a Repsol por...



EFEVERDE.COM

Científicos colombianos y suizos hallan una



EFEVERDE.COM

Un nuevo símbolo incorporado a los

Publicidad

DACIA SANDERO

te llevará hasta el fin del mundo desde

6.300€

Plan PIVE-8 Incluido

DESCÚBRELO

LÍDER DEL MERCADO A PARTICULARES



5 años DE GARANTÍA

Noticias agencias

Un congreso inicia mañana la revisión de la ordenación del territorio vasco

22-11-2015 / 10:10 h EFE

El lehendakari, Iñigo Urkullu, inaugurará mañana en Bilbao el congreso Euskal Hiria, que abre el debate para la revisión de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) del País Vasco con la participación de cerca de 300 especialistas en planificación territorial.

Estos expertos participarán de forma activa en el proceso para iniciar la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las DOT, las directrices que fijan dónde, por ejemplo, se deben construir polígonos industriales o viviendas, o dejar el suelo para zonas verdes.

Durante los dos días del Congreso se abordarán cuestiones como el cambio climático, el género, la salud, el euskera; cuestiones relacionadas con el medio físico como la actualización de ordenación de usos, los espacios naturales protegidos y la Red Natura 2000, las infraestructuras verdes, los servicios de los ecosistemas y el paisaje; la movilidad, el agua y la energía o el medio rural.

También se analizará el medio urbano, con especial atención a la regeneración urbana, las áreas metropolitanas y los ejes de transformación, el perímetro de crecimiento urbano, la cuantificación residencial, y la sostenibilidad territorial en el suelo de actividades económicas.

El arquitecto Norman Foster cerrará el martes el Congreso, con una conferencia sobre "Infraestructuras urbanas y calidad de vida".

Noticias relacionadas

Santa Teresa, a la luz del arte del siglo XXI
La exposición «Nada temas, dice ella. Cuando el arte revela verdades místicas», que comisaría Rosa Martínez en el Museo Nacional de Escultura, retoma el problema de «lo espiritual en el arte» con ...

Iglesias ve «con simpatía» la manifestación del «no a

Tweet

Por comunidades

- Andalucía
- Aragón
- Baleares
- Cantabria
- Castilla La Mancha
- Castilla y León
- Cataluña
- Ceuta
- Comunidad Valenciana
- País Vasco
- Córdoba
- Extremadura
- Galicia
- La Rioja
- Madrid
- Melilla
- Murcia
- Navarra
- Sevilla
- Canarias

- Todas las comunidades
- Noticias Internacionales
- Noticias Deportivas

Enlaces

- ABC.es
- Lotería del Niño
- Buscador Lotería del Niño
- Lotería de Navidad

INAUGURACIÓN DEL CONGRESO EUSKAL HIRIA 2015

Urkullu apuesta por un desarrollo territorial de Euskadi con la vista "puesta en Europa"

Destaca que la llegada de la Alta Velocidad en 2019 es una "oportunidad" a la que se suma también el Gobierno de Navarra

EP - Lunes, 23 de Noviembre de 2015 - Actualizado a las 11:15h

4 comentarios



2



Juan Mari Aburto, Iñigo Urkullu y Arantza Tapia en la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015. (Irekia)

El lehendakari, Iñigo Urkullu, se ha fijado el reto de desarrollar una "estrategia común y compartida" de desarrollo territorial de Euskadi con la vista "puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo". Asimismo, ha destacado que la llegada de la Alta Velocidad en 2019 es una "oportunidad" a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico".

BILBAO. El lehendakari ha participado este lunes en la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015 que se celebra en Bilbao con la presencia de cerca de medio millar de especialistas en planificación territorial. Urkullu ha estado acompañado en la cita de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, y del alcalde, Juan Mari Aburto.

Euskal Hiria supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), después de que el Gobierno vasco aprobara el pasado mes de julio iniciar el procedimiento de revisión de las DOT del País Vasco que fueron aprobadas en 1997.

Tras subrayar que cree en la 'euskal hiria', ha incidido en que supone la apuesta por un "territorio comprometido, inteligente, sostenible social e integrador" que facilita la "movilidad interna y la conectividad exterior" con puertos, aeropuertos o conexiones ferroviarias y viales internacionales.

"Nos conducimos a un mundo de espacios urbanos y territorios competitivos que demandan equilibrio e integración humana y

Vista:

Más texto

Más visual



Más sobre Euskadi

El PNV llama "caraduras" a PP y PSOE por pedirle unirse al Pacto Antiyihadista



PP y PSOE "votaron para que la Ertzaintza no se conectara a las redes de Interpol" sobre yihadismo

Darpón cree "de vital importancia para cualquier sociedad" que la mujer esté presente en puestos directivos



Participa en el Foro: "Las mujeres directivas en el Servicio Sanitario Vasco"

Euskadi es tras Navarra la autonomía que antes paga a sus proveedores

En septiembre tadó una media de 3,97 días a partir del plazo estipulado

"Dicen que no se puede mezclar a víctimas, ipero si lo hemos hecho nosotros!"



Es un grupo plural y heterogéneo. Les une el dolor como víctimas y un gran deseo de vivir y convivir

Egibar insta a Madrid a pactar su relación con la CAV



Advierte de que lo que está en juego el 20-D es la defensa de los "derechos de Euskadi como pueblo"

[ir a Euskadi »](#)

LO + LEÍDO

LO + COMENTADO

- Una treintena de odontólogos denuncia que el IMQ quiere "captar a sus pacientes"
- La viuda de Enrique Casas retira la placa que Covite pegó en la fachada de su garaje
- Turquía confirma que el caza que derribó es un Su-24 del ejército ruso
- Un clásico del Athletic
- La Policía belga agradece la difusión de imágenes de gatos en redes sociales
- Carmena revela que, si pudiese rebobinar, no se presentaría a las elecciones
- Atutxa advierte de las consecuencias de una alianza entre PP y Ciudadanos en Euskadi
- Decomisados alimentos en un puesto ilegal de Santurtzi
- El Constitucional anula el recorte de López en los sueldos de EITB
- El Estado Islámico ejecuta a diez civiles en Irak y cuelga los cadáveres en postes de la luz

territorial", ha afirmado.

En esta línea, ha incidido en que se necesita un territorio "competitivo" y para ello es necesario entender que el futuro pasa por la "cooperación" entre los territorios vascos y las ciudades.

"Nuestra responsabilidad es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando en el legado de las generaciones de mañana", ha indicado, para añadir que se cuenta con dos años" para actualizar las directrices aprobadas en 1997.

En relación a la revisión del modelo territorial, el lehendakari ha manifestado que el objetivo del Ejecutivo pasa por un territorio de "calidad urbana y que protege el espacio natural, sostenible y activo en el ámbito rural".

Asimismo, ha remarcado que el reto debe pasar por diseñar una "estrategia común y compartida", con la "referencia" y la vista "puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo".

FERROVIARIO

Por lo que se refiere al transporte ferroviario, ha valorado la llegada de la Alta Velocidad en 2019, que ha calificado de "oportunidad" para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo.

"Es una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico", ha expresado.

Por su parte, la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, ha destacado la importancia de tener en cuenta los procesos de participación superando los trámites formales de información y audiencia pública e integrándolos en la gestión pública". Por ello, ha pedido el "compromiso" de todos, diputaciones, ayuntamientos, universidad y ciudadanía.

ALCALDE DE BILBAO

Por su parte, el alcalde Bilbao, Juan Mari Aburto, ha incidido en que Bilbao es la "expresión más próxima y visible" de los que representa la 'euskal hiria' y ha defendido que esta nueva andadura en políticas de territorio se va a caracterizar por una "mayor cooperación institucional, una mayor transparencia y participación ciudadana".

En su intervención, se ha referido además al cambio vivido por la Villa en los últimos años y que ha considerado ha sido "un cambio a mejor, buscando una nueva ordenación y acomodo para su crecimiento urbano y también para un mejor asentamiento y bienestar de quienes aquí vivimos".

"Quienes nos han precedido en el gobierno municipal han dado forma y color a aquel Bilbao del pasado siglo y comenzado a convertirlo en la ciudad referencial y moderna del arco atlántico y sudoeste europeo que hoy conocemos", ha añadido.

No obstante, el primer edil ha reconocido que todavía queda tarea por delante para lograr que ese impulso beneficie a toda la sociedad en aspectos relacionados con el "empleo, bienestar, cohesión social y sostenibilidad".

Por último, ha subrayado que Bilbao tiene un "gran presente y va a tener un gran futuro" y ha destacado entre los proyectos que marcarán el futuro de la ciudad los de Zorrotzaurre o Abando, entre otros.

4 comentarios

 [tweet](#)

 Me gusta

[Compartir](#)

2

imprimir

 tamaño



Publicidad







Publicidad

idealista

vendes?

Blogs de Deia

Ver todos

Síguenos en @deia_blogsfera

Más Que Palabras Javier Vizcaíno



Sangre rentable

Palabras grandilocuentes, golpes de pecho, concentraciones, fotos, lazos, hashtags, ramos de flores,... [+]

Drogocurioso Asier Otxandio



Ni-Ni

Recientemente, en mi página de facebook, Egurre, he colgado un artículo en el que se hablaba sobre... [+]

Desmarcados Jose Ramón Blázquez



¿Qué les das, Bertín?

Que un señorito andaluz, pijo y algo facha, finalmente reconvertido a ser humano tras una cruel... [+]

Athletic bihotzez Itziar Iriarte



Granada no es para el Athletic

La mezcla de los errores propios y la mala suerte hicieron imposible que el Athletic pudiese sacar... [+]

Veterana B Begoña Beristain



Ella no resbaló en la bañera

Cartel del Instituto Asturiano de la Mujer En los próximos días vamos a conocer casos sangrantes... [+]

La caverna cibernética Gaizka Manero



Intel NUC, ahora con Skylake



28ª EDICIÓN DE LA CARRERA POPULAR

Galería 8.000 fotos: descarga aquí tu foto de Herri Krosa

Los participantes de Bilboko Herri Krosa, por deferencia de DEIA, podrán descargarse todas las fotografías de la carrera en alta calidad.

iComenta!

SÍGUENOS EN

 Bizkaia

 Athletic

 Facebook

 Kirolak

 RSS

VÍDEOS FOTOS GALERÍAS



DAESH exige a Francia que se retire como España hizo en Irak

"Sabed que tenemos muchos candidatos a operaciones mártires, sabed que no es la última operación"



The Cure tocará en el BEC el 24 de noviembre de 2016

Pixar humaniza a los dinosaurios en "El viaje de Arlo"



DACIA SANDERO
te llevará hasta el fin del mundo
desde **6.300€**
Plan PIVE-8 Incluido

DESCÚBRELO

LÍDER
DEL MERCADO
A PARTICULARES

5 años
DE GARANTÍA



SOCIEDAD

SOCIEDAD | CIENCIA | EDUCACIÓN | SALUD | SUCESOS |

PUBLICIDAD

Oferplan
EL DIARIO VASCO



40 €

Concurso de Parrilla de Euskal Herria

PUBLICIDAD

Urkullu apuesta por una «estrategia común» de desarrollo territorial de Euskadi con la vista «puesta en Europa»

Destaca que la llegada de la Alta Velocidad en 2019 es una "oportunidad" a la que se suma también el Gobierno de Navarra

EUROPA PRESS | BILBAO

23 noviembre 2015
12:06

El lehendakari, Iñigo Urkullu, se ha fijado el reto de desarrollar una "estrategia común y compartida" de desarrollo territorial de Euskadi con la vista "puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo". Asimismo, ha destacado que la llegada de la Alta Velocidad en 2019 es una "oportunidad" a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico".

Urkullu ha participado este lunes en la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015 que se celebra en la capital vizcaína con la presencia de cerca de medio millar de especialistas en planificación territorial. Urkullu ha estado acompañado en la cita de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, y del alcalde, Juan Mari Aburto.

Euskal Hiria supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), después de que el Gobierno vasco aprobara el pasado mes de julio iniciar el procedimiento de revisión de las DOT del País Vasco que fueron aprobadas en 1997.

Tras subrayar que cree en la 'euskal hiria', ha incidido en que supone la apuesta por un "territorio comprometido, inteligente, sostenible social e integrador" que facilita la "movilidad interna y la conectividad exterior" con puertos, aeropuertos o conexiones ferroviarias y viales internacionales.

"Nos conducimos a un mundo de espacios urbanos y territorios competitivos que demandan equilibrio e integración humana y territorial", ha afirmado.

PUBLICIDAD

En esta línea, ha incidido en que se necesita un territorio "competitivo" y para ello es necesario entender que el futuro pasa por la "cooperación" entre los territorios vascos y las ciudades.

«Planificar el futuro»

"Nuestra responsabilidad es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando en el legado de las generaciones de mañana", ha indicado, para añadir que se cuenta con dos años" para actualizar las directrices aprobadas en 1997.

En relación a la revisión del modelo territorial, el lehendakari ha manifestado que el objetivo del Ejecutivo pasa por un territorio de "calidad urbana y que protege el espacio natural, sostenible y activo en el ámbito rural".

Asimismo, ha remarcado que el reto debe pasar por diseñar una "estrategia común y compartida", con la "referencia" y la vista "puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo".

Por lo que se refiere al transporte ferroviario, ha valorado la llegada de la Alta Velocidad en 2019, que ha calificado de "oportunidad" para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo.

"Es una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico", ha expresado.

TAGS urkullu , apuesta , estrategia , comun , desarrollo , territorial , euskadi , vista , puesta , europa

Deja tu comentario

PUBLICIDAD
CÁMBIATE A LA CUENTA NÓMINA DE ING DIRECT.
ABRE TU CUENTA EN OPENBANK ANTES DEL 30/11 Y GANA 50€ EN AMAZON.ES
CUENTA 1|2|3. HASTA 3% DE INTERÉS Y 3% DE BONIFICACIÓN DE TUS RECIBOS



Nuevo Doblò
¿Viaje familiar o con amigos?
Nuevo Doblò, creado para vivir. Por 150€/mes.
www.fiatprofessional.es/NuevoDoblo



Nuevo Nissan X-Trail
Llévatelo desde 23.900€* con 3 años de mantenimiento, garantía y asistencia
www.nissan-ofertas.es

LO MÁS

★TOP50

VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	Dan una brutal paliza al actor de 'Cuéntame' Javier Bódalo	
2	Alta tensión entre Ana Pastor y Albert Rivera	
3	Dos niños de 3 años matan a su hermana de 19 meses metiéndola en el horno	
4	Lo que Napoleón vio dentro de la Gran Pirámide de Egipto y le dejó aterrizado	
5	10 consejos de la abuela que siguen funcionando en la cocina	
6	¿Dirías que esta rubia es Cristina Pedroche?	
7	Un estudio señala que todas las mujeres son bisexuales o lesbianas	

NOTICIAS - FRANCIA
Hallan un cinturón de explosivos similar a los utilizados en París

Territorial del Gobierno Vasco, Izaskun Iriarte.

A lo largo de estas dos jornadas, el foro contará con ponencias de expertos como el antropólogo **Joseba Zulaika** o el catedrático **Luis Fernández Galiano**, entre otros.

Cambio climático, salud y euskera

Sus participantes abordará "cuestiones transversales" como el cambio climático, el género, la salud y el euskera, además de cuestiones relacionadas con el medio físico como la actualización de ordenación y matriz de usos, los espacios naturales protegidos y la Red Natura 2000, las infraestructuras verdes, los servicios de los ecosistemas y el paisaje.

La movilidad, el agua y la energía, el medio rural, y el medio urbano, con especial atención a la regeneración urbana, las áreas metropolitanas y los ejes de transformación, el perímetro de crecimiento urbano, la cuantificación residencial, y la sostenibilidad territorial en el suelo de actividades económicas serán otros de los aspectos analizados.

VÍDEOS (1)



Urkullu reivindica una Euskadi 'inteligente, sostenible y social'

Comentarios

Publicidad

PUBLICIDAD

SI TE INTERESÓ ESTO, QUIZÁ TE INTERESEN ESTOS OTROS TEMAS:

Noticias Urkullu | Noticias Comunidad Autónoma Vasca | Noticias Hoy |

NOTICIAS - PACTO ANTIYIHADISTA
El PNV llama 'caraduras' a PP y PSOE por el 'veto' a la Ertzaintza

NOTICIAS - SUCESO
Un incendio causa daños de consideración en una casa rural de Oronoz

DEPORTE - 5ª JORNADA
Barcelona-Roma, para abrir boca en la Champions

CULTURA - "DESENTERRADOS"
Presentan una querella contra una muestra de Abel Azcona en Pamplona

Más noticias

LO MÁS VISITADO

NOTICIAS DEPORTES CULTURA

- 1 PHOTOWALK 2015 BILBAO
- 2 Atacan seis cajeros automáticos en Vitoria-Gasteiz
- 3 16 personas detenidas en las operaciones antiterroristas en Bélgica
- 4 Un niño se salvó en Bataclan al taparse bajo la chaqueta del cantante
- 5 Tercer día de alerta máxima en Bruselas, mientras la búsqueda continúa
- 6 Uso de cadenas obligatorio para circular por el puerto de Opakua
- 7 Los nacimientos prematuros son cada vez más numerosos
- 8 Macri, nuevo presidente argentino, pone fin a 12 años de kirchnerismo
- 9 Obama tilda al Estado Islámico de 'asesinos con buenas redes sociales'
- 10 Ya son 21 las personas detenidas en operaciones policiales en Bélgica

A LA CARTA
Vuelve a ver los informativos de ETB

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Lo más visitado

VÍDEOS AUDIOS



Urkullu: 'El futuro es la cooperación entre territorios y ciudades vascas'



El lehendakari, Iñigo Urkullu, inaugura el congreso Euskal Hiria. EL MUNDO PATXI CORRAL

'El reto es compartir el mismo diseño de país con la vista puesta en Europa y en la posición de Euskadi en el Arco Atlántico'

Durante el congreso se tratarán cuestiones como el cambio climático, el género, la salud y el euskera

EFE - Bilbao

ACTUALIZADO 23/11/2015 12:31

El lehendakari, Iñigo Urkullu, ha afirmado hoy que la apuesta de futuro conduce a espacios "competitivos", y para ello es necesaria "la cooperación entre los territorios y las ciudades vascas".

"El reto es compartir el mismo diseño de país con la vista puesta en Europa y en la posición de Euskadi en el Arco Atlántico Europeo", ha dicho durante su intervención en el acto de inauguración del congreso Euskal Hiria 2015, que se celebra hoy y mañana en Bilbao.

Este evento, al que acuden cerca de 400 especialistas en planificación territorial, supone el inicio de un proceso participativo para la revisión de las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), que fueron aprobadas en 1997.

Urkullu ha propuesto la transformación del País Vasco en un territorio "inteligente, sostenible, social e integrador, así como relacionado y participativo".

Ha asegurado que la responsabilidad del Gobierno vasco es "planificar el futuro territorial de forma compartida, así como garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible", y ha recordado que el proceso de actualización de las

Donostia llegará durante dos años.

1 Un conductor impide a subirse al autobús en Vitoria 2 Jaque a Larreina en EH 3 Detenido por agredir en Hendaia 4 Una menor de Getxo chantajeada con difundir imágenes 5 Atacan 6 cajeros automáticos, en local de Iberdrola y dos inmobiliarias en Vitoria

Dentro del proceso de revisión territorial, la visión del Gobierno vasco sobre dicho futuro es la consecución de espacios "con calidad urbana, sostenibles y activos en el ámbito rural; con movilidad interna y conectividad exterior, con puertos, aeropuertos y conexiones ferroviarias y viales internacionales".

Últimas Noticias Temas Euromillones Horóscopo Diario Premios Goya Traductor Guía TV Diccionarios Premios Oscar Ganadores Oscar 2015 Calendario electoral 2015 Horóscopo El tiempo Promociones Mejores colegios Calendario laboral 2016 Lotería de Navidad 2015 Lotería Tarot Comparador financiero Lotería del Niño 2016 Comparador seguros

Respecto al transporte ferroviario, el lehendakari ha destacado que en el horizonte de 2019 está la puesta en marcha del tren de alta velocidad [http://www.euzkadi.es/pais-vasco/2015/08/27/55def652268e3e1c1e8b4598.html], un medio de transporte que ha calificado como "una oportunidad para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo; una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra", ha puntualizado.

En el acto de inauguración también ha participado la consejera vasca de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, quien ha resaltado la importancia de iniciar un proceso de participación ciudadana en la gestión pública.

El alcalde de Bilbao, Juan María Aburto, quien ha estado presente asimismo en la sesión inaugural, se ha referido a la capital vizcaína como ejemplo de "un cambio a mejor" desde una ciudad industrial y en declive a una metrópoli moderna y referencial.

Ha mantenido, sin embargo, que "todavía queda mucha tarea por delante para conseguir que ese impulso beneficie a toda la sociedad en aspectos relacionados con el empleo, el bienestar, la cohesión social y la sostenibilidad".

Durante el congreso se tratarán también cuestiones transversales relacionadas con el modelo territorial como el cambio climático, el género, la salud y el euskera, así como los espacios naturales protegidos, el paisaje, la movilidad, el agua y la energía.

Se prestará especial atención a las áreas metropolitanas, el "perímetro de crecimiento urbano", la cuantificación residencial y la sostenibilidad territorial en el suelo de actividades económicas.

Entre los ponentes invitados destaca la presencia mañana del arquitecto Norman Foster, responsable del diseño de Metro Bilbao, Premio Pritzker en 1999 y Premio Príncipe de Asturias de las Artes en 2009, quien disertará sobre "Infraestructuras urbanas y calidad de vida".

ESPAÑA · País Vasco

ANDALUCÍA CATALUÑA C. VALENCIANA GALICIA MADRID **PAÍS VASCO** MÁS COMUNIDADES | TITULARES »

GOBIERNO VASCO »

Urkullu: El futuro es la cooperación entre territorios y ciudades vascas

- El lehendakari afirma que el reto es "compartir el mismo diseño de país con la vista puesta en Europa"
- **País Vasco y Cantabria se unen en defensa de un tren para toda la cornisa**

AGENCIAS | Bilbao | 23 NOV 2015 - 12:46 CET

 2









Archivado en: Iñigo Urkullu AVE Gobierno Vasco Tren alta velocidad Renfe País Vasco Gobierno autonómico Trenes Comunidades autónomas Política autonómica



Euskal Hiria kongresua

 [facebook.com/hirialdea](#)

El lehendakari, Iñigo Urkullu, inaugura el congreso Euskal Hiria, junto al alcalde de Bilbao, Juan María Aburto, y la consejera de Medio Ambiente, Ana Oregi. / FERNANDO DOMINGO-ALDAMA

 Enviar

 Imprimir

 Guardar

El lehendakari, [Iñigo Urkullu](#), se ha fijado el reto de desarrollar una "estrategia común y compartida" de desarrollo territorial de Euskadi con la vista "puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo". Asimismo, ha destacado que la llegada de [la alta velocidad](#) en 2019 es una "oportunidad" a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la

✉ RECIBE LAS NEWSLETTERS DE EL PAÍS [SUSCRÍBETE](#)

ÚLTIMAS NOTICIAS [Ver todo el día >](#)

El escándalo Volkswagen crece en las marcas de alta gama del grupo

red de alta velocidad y el corredor atlántico".

El presidente vasco ha participado este lunes en la inauguración del Congreso Euskal Hiria 2015 que se celebra en la capital vizcaína con la presencia de cerca de medio millar de especialistas en planificación territorial. Urkullu ha estado acompañado en la cita de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, [Ana Oregi](#), y del alcalde, [Juan Mari Aburto](#).

Euskal Hiria supone el lanzamiento del proceso participativo de la revisión de la estrategia territorial de la Comunidad Autónoma Vasca y las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), después de que el Gobierno vasco aprobara el pasado mes de julio iniciar el procedimiento de revisión de las DOT del País Vasco que fueron aprobadas en 1997.

Tras subrayar que cree en la 'euskal hiria', ha incidido en que supone la apuesta por un "territorio comprometido, inteligente, sostenible social e integrador" que facilita la "movilidad interna y la conectividad exterior" con puertos, aeropuertos o conexiones ferroviarias y viales internacionales.

"Nos conducimos a un mundo de espacios urbanos y territorios competitivos que demandan equilibrio e integración humana y territorial", ha afirmado.

En esta línea, ha incidido en que se necesita un territorio "competitivo" y para ello es necesario entender que el futuro pasa por la "cooperación" entre los territorios vascos y las ciudades.

"Nuestra responsabilidad es planificar el futuro territorial de forma compartida. Este es el espacio en el que se produce la vida de la sociedad vasca, actual y futura. Nos corresponde garantizar el desarrollo humano y el crecimiento sostenible, pensando en el legado de las generaciones de mañana", ha indicado, para añadir que se cuenta con dos años" para actualizar las directrices aprobadas en 1997.

En relación a la revisión del modelo territorial, el lehendakari ha manifestado que el objetivo del Ejecutivo pasa por un territorio de "calidad urbana y que protege el espacio natural, sostenible y activo en el ámbito rural".

Asimismo, ha remarcado que el reto debe pasar por diseñar una "estrategia común y compartida", con la "referencia" y la vista "puesta en Europa y en nuestra posición en el Arco Atlántico Europeo".

Por lo que se refiere al transporte ferroviario, ha valorado la llegada de la Alta Velocidad en 2019, que ha calificado de "oportunidad" para la integración territorial y la conexión con la estrategia del corredor ferroviario europeo.

"Es una oportunidad a la que se suma también el Gobierno de Navarra, interesado en la conexión con la red de Alta Velocidad y el corredor atlántico", ha expresado.

Por su parte, la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, ha destacado la importancia de tener en cuenta los procesos de participación superando los trámites formales de

LUIS DONCEL | Berlín
Audi y Porsche vulneraron las normas de EE UU en los motores diésel de tres litros

Cambio climático: 12 claves de la cumbre de París
MANUEL PLANELLES | Madrid
195 países intentan cerrar un protocolo global contra el calentamiento del planeta

Telefónica renueva su prepago y sube el ADSL y la fibra óptica
RAMÓN MUÑOZ | Madrid
Movistar aplicará un aumento de dos euros a los clientes de banda ancha fija y fibra que no tengan Fusión



ÚLTIMOS VÍDEOS

¿Hemos de actuar militarmente contra Daesh?

IÑAKI GABILONDO

Veremos con el tiempo si se está sobreactuando sobre el yihadismo, pero la amenaza está ahí y tenemos que atrevernos a formular la pregunta: ¿Podemos decir 'no' a esta guerra?



Novedades Carminha, juventud infinita

TENTACIONES

La banda gallega pasó este fin de semana por Oh! My LOL SON Estrella Galicia, y dejó varias canciones en directo de rock 'garagero' y letras ácidas



Turquía derriba un avión de combate ruso en la frontera con Siria

ANDRÉS MOURENZA | Estambul

Ankara afirma que el caza violó su espacio aéreo y Moscú lo niega



información y audiencia pública e integrándolos en la gestión pública". Por ello, ha pedido el "compromiso" de todos, diputaciones, ayuntamientos, universidad y ciudadanía.

 2   

 Enviar  Guardar

PUBLICIDAD

Y ADEMÁS...



"Todo el mundo sabe que es mentira y me da rabia"



Lo de Xabi Alonso es de genio: el gol imposible sin ángulo



Torrelodones, última opción para disfrutar de Du Cross en 2015

CONTENIDO PATROCINADO



16 destinos para unas vacaciones muy baratas en 2016 (Skyscanner)



Conoce la aldea en la que se creía que vivía el diablo en la Edad Media (My Switzerland)



¿Qué pasa en Cataluña? Cinco preguntas para entender qué está ocurriendo (Bolsamania)

recomendado por 

COMENTAR

[Normas](#)

 Para poder comentar debes estar **registrado en Eskup** y haber **iniciado sesión**

[DARSE DE ALTA](#)

[ENTRAR](#)

[Recuperar contraseña](#)

[¿Por qué darse de alta?](#)



ORAL-B SMARTSERIES.

CUIDADO PERSONALIZADO
RESULTADOS SUPERIORES.

[COMPRA AHORA](#)

* Vs un cepillo manual



EL PAÍS • RECOMIENDA

El americano que salvó la Revolución cubana

LUIS BARBERO | Miami

Un documental rescata la figura del estadounidense William Morgan



Las dos semanas surrealistas que Einstein pasó en España

MANUEL ANSEDE

El físico visitó Barcelona y Madrid en 1923 entre aplausos e incomprensión



» ESPECIAL 100 años de relatividad general

LO MÁS VISTO EN...

» Top 50

[EL PAÍS](#) [Twitter](#) [Verne](#) [País Vasco](#)

- 1 **Urkullu: El futuro es la cooperación entre territorios y ciudades vascas**
- 2 **Jóvenes de la izquierda 'abertzale' atacan varios cajeros en Vitoria**
- 3 **Santa Cecilia llora por Oskorri**
- 4 **Fair Saturday enciende la mecha**
- 5 **Bilbao se llena de robots, drones, impresoras 3D y moda interactiva**
- 6 **País Vasco y Cantabria defienden un tren para toda la cornisa**
- 7 **Erkoreka: "ETA debe desarmarse para evitar un ridículo mayor"**
- 8 **Aumenta la esperanza de vida**
- 9 **Los últimos sopladores de letras**
- 10 **Dialogo abstraído con Mr. Smith**



Abre tu Cuenta NÓMINA
recomendado por un amigo
y ambos os llevaréis 50 euros.

AMPLIAMOS
PLAZO
6-12-15



TODO DESDE
TU MÓVIL

